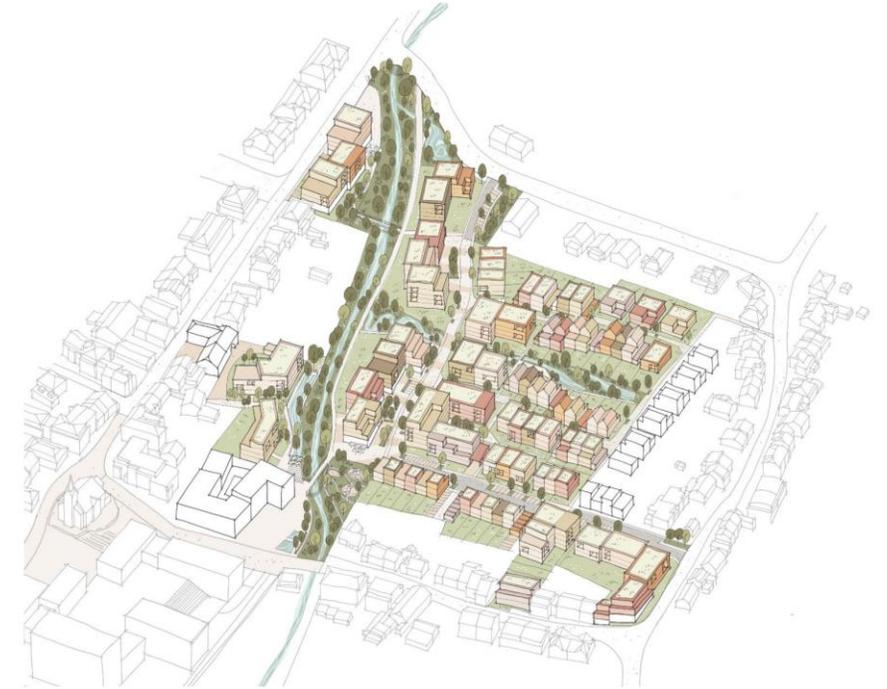


PAP Bommert

16.05.2025 | Rapport justificatif – volet mobilité



Source : Volumétrie du futur projet, WW+, 05.2025



1. CONTEXTE RÉGIONAL

2. HIÉRARCHIE ROUTIÈRE

3. STATIONNEMENT

4. TRANSPORT EN COMMUN

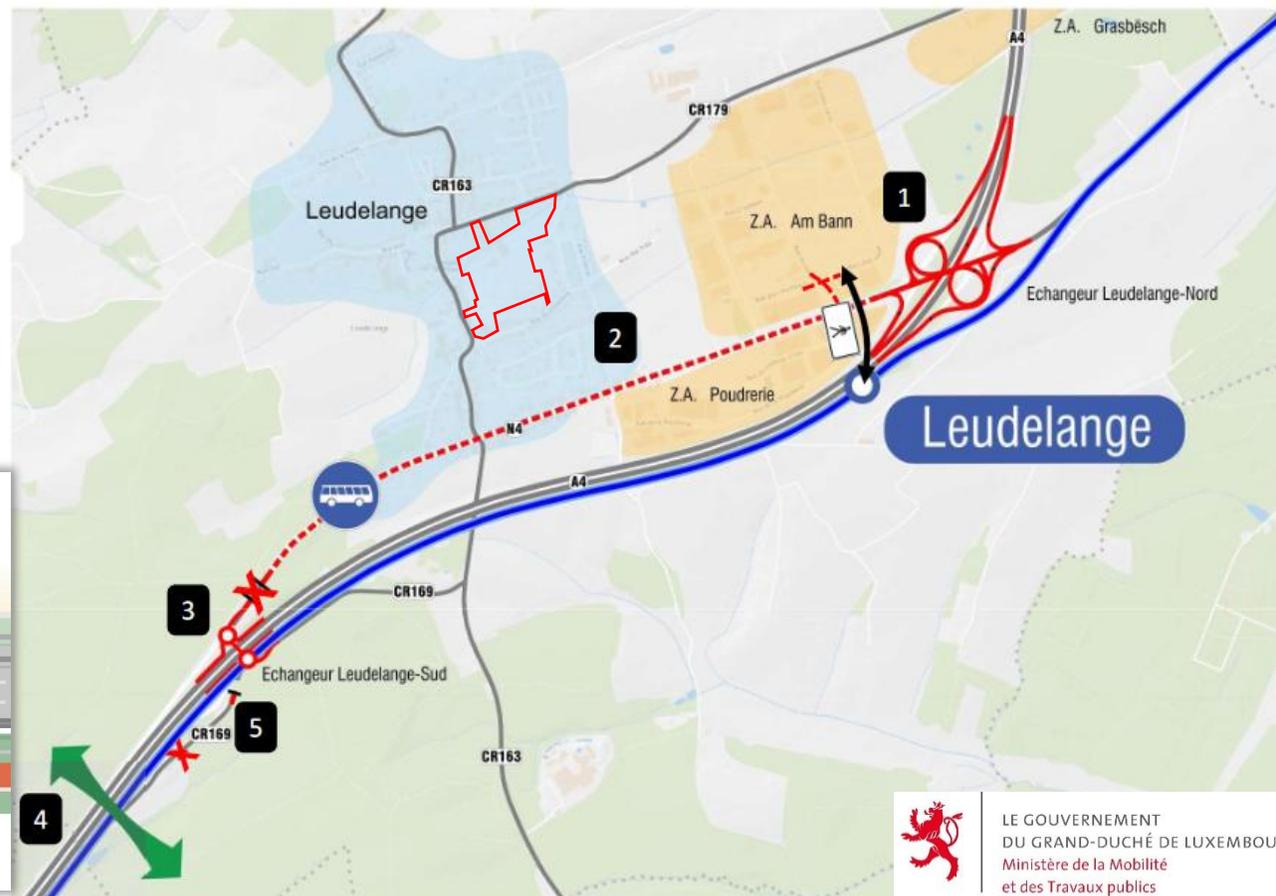
5. MOBILITÉ ACTIVE

6. ACCESSIBILITÉ CGDIS

Contexte régional

Présentation sur le tram rapide et son contexte multimodal entre Luxembourg-ville et la région Sud / Sections Leudelange, Mondercange, Sanem, Esch-Belval (09/11/2020)

- 1 Optimisation / sécurisation de l'échangeur Leudelange Nord
- 2 Optimisation / sécurisation de l'échangeur Leudelange Sud
- 3 Apaisement de la traversée de Leudelange / N4
- 4 Passage à gibier
- 5 Coupure du CR169

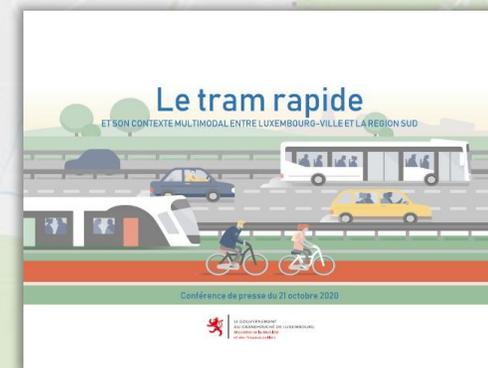


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Source: <https://transports.public.lu/fr/mobilite/transport-en-commun/tram/pour-en-savoir-plus-tram-rapide.html>

- 6** Raccords du centre de Leudelange au Vëloexpresswee
- 104** Vëloexpresswee Esch – Luxembourg
- X** Réseau PC national projeté (* Etude en cours: Changements possibles)

Zoom Leudelange: Infrastructures multimodales



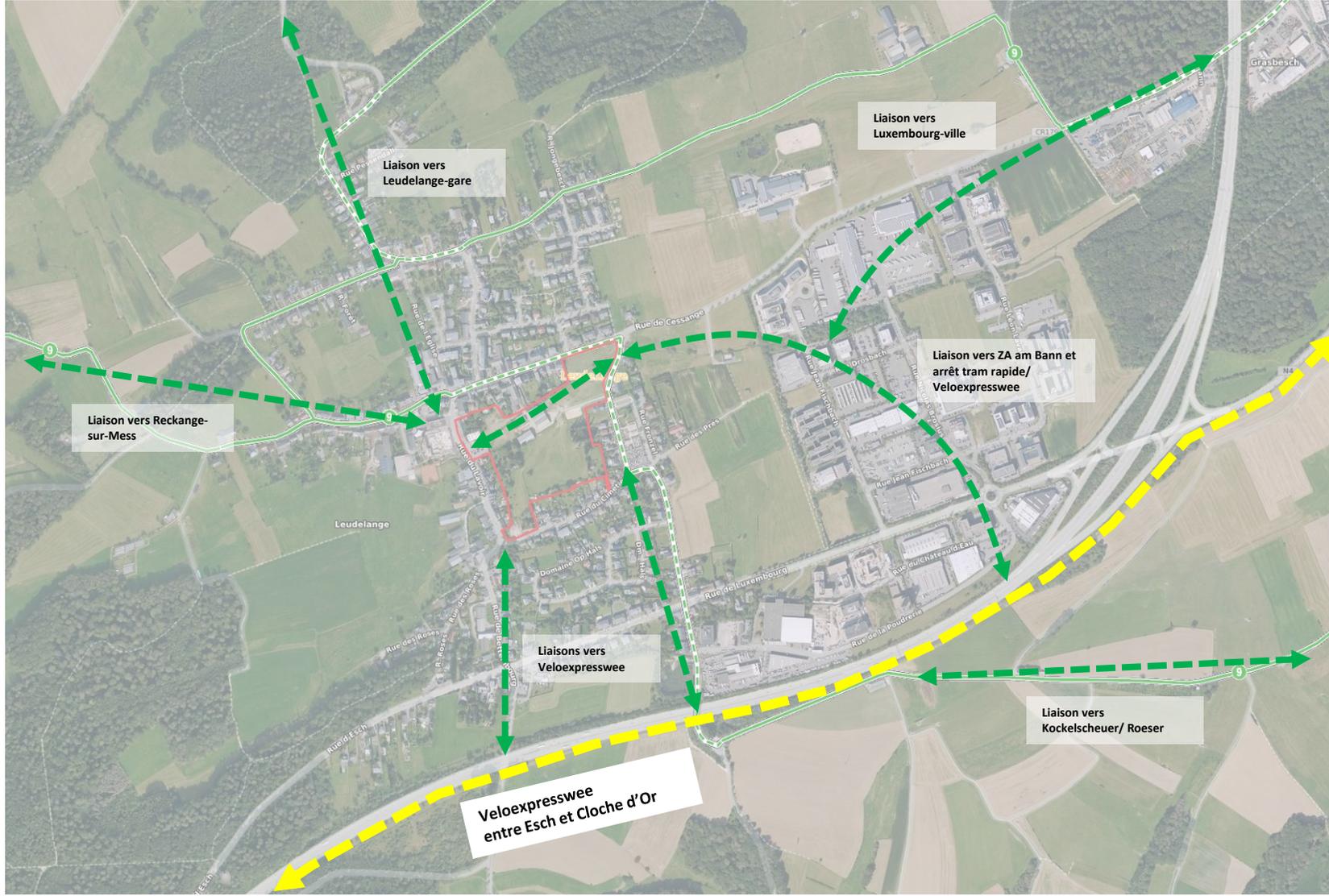
Source: <https://transports.public.lu/fr/mobilite/transport-en-commun/tram/pour-en-savoir-plus-tram-rapide.html>

7 Rabattement bus vers l'arrêt tram rapide (Point d'échange tram / bus)

Zoom Leudelage: Infrastructures multimodales



Source: <https://transports.public.lu/fr/mobilite/transport-en-commun/tram/pour-en-savoir-plus-tram-rapide.html>





1. CONTEXTE RÉGIONAL

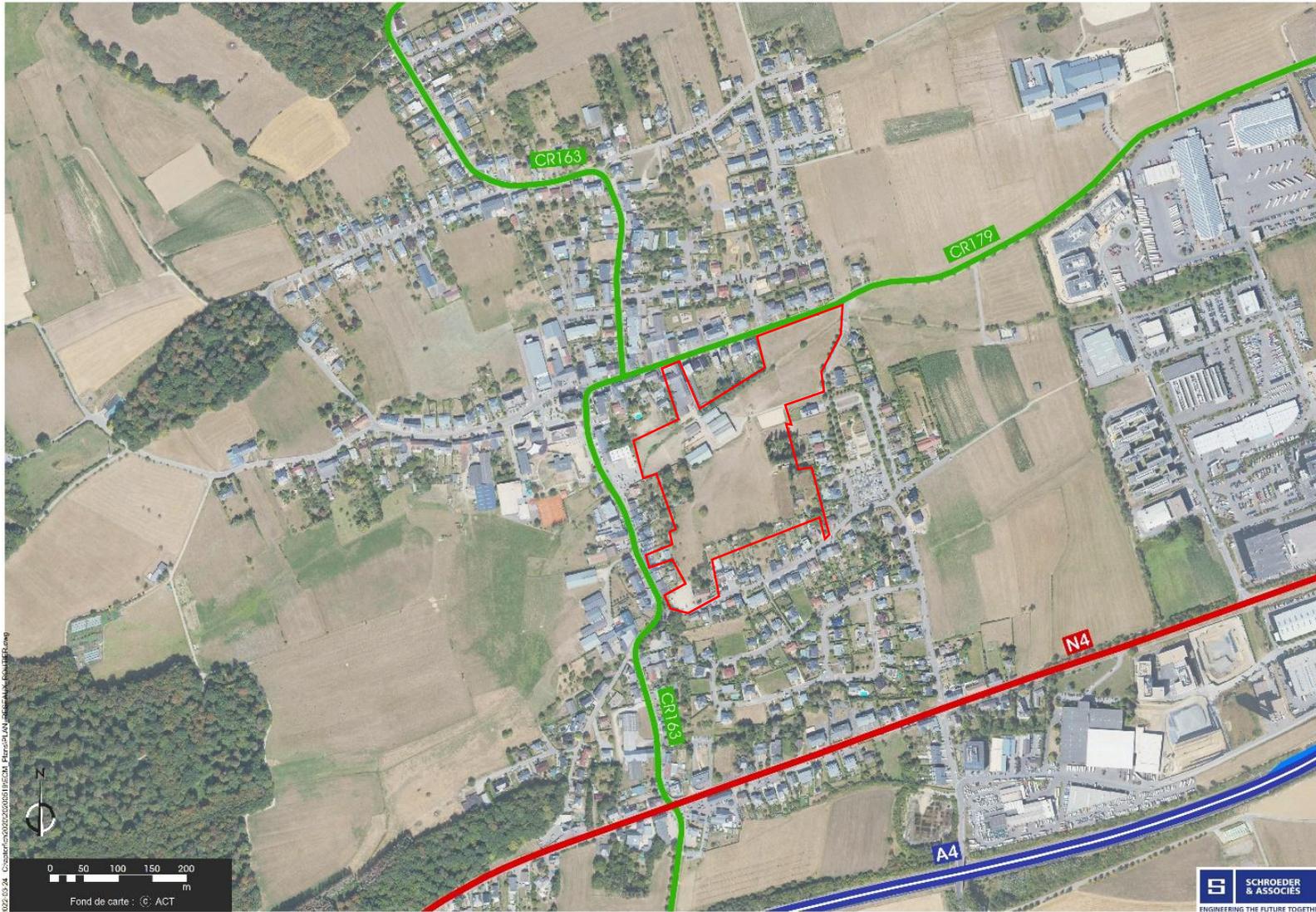
2. HIÉRARCHIE ROUTIÈRE

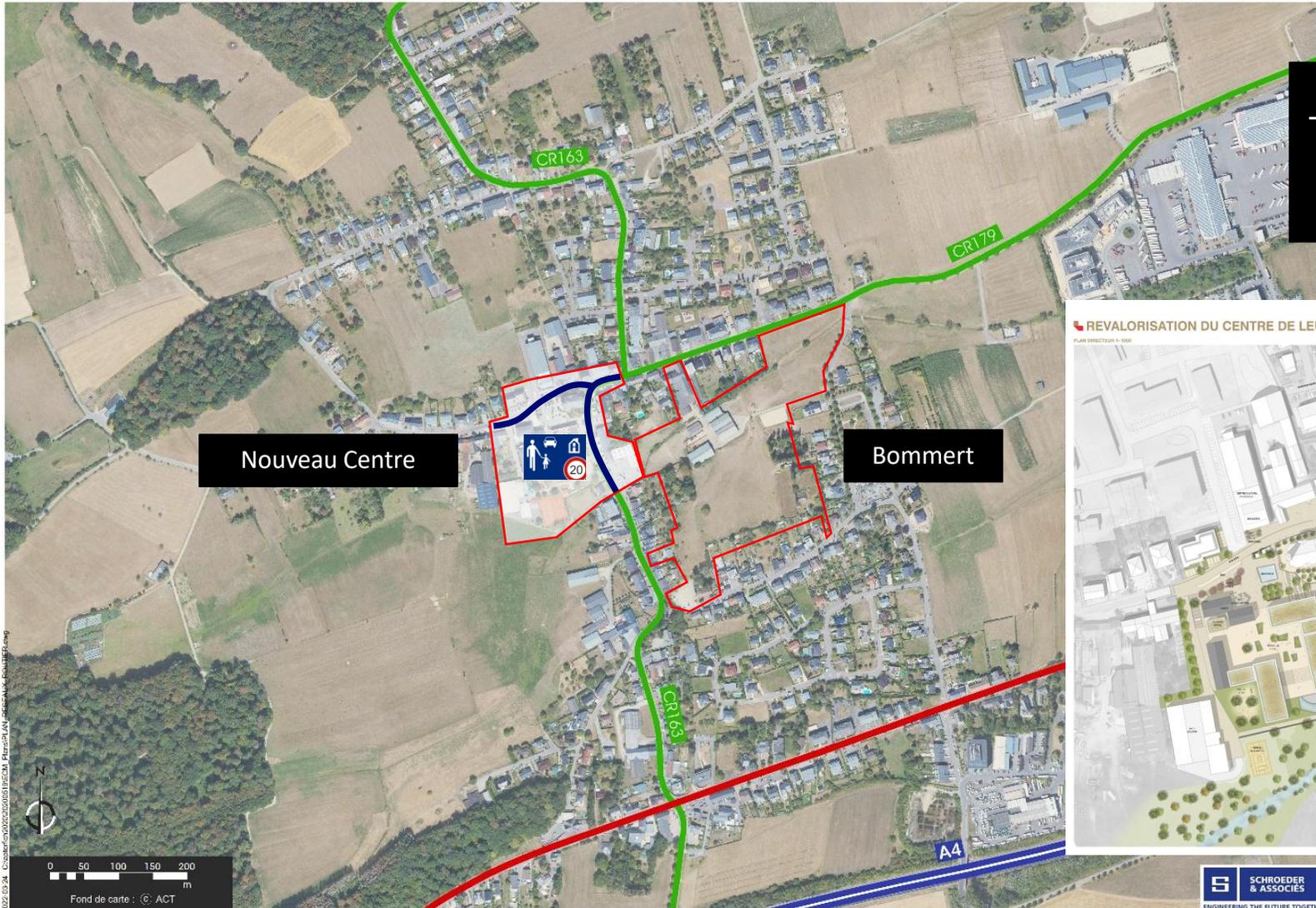
3. STATIONNEMENT

4. TRANSPORT EN COMMUN

5. MOBILITÉ ACTIVE

6. ACCESSIBILITÉ CGDIS





Nouveau Centre de Leudelange
 → Apaisement de trafic, dossier Shared-Space sur voirie étatique
 → Connection entre le nouveau centre et le projet PAP





1 Accès à la rue du cimetière EST

2 Accès à la rue du cimetière OUEST







À intégrer dans l'espace rue:

- Véhicules
- Piétons
- Cyclistes
- Arbres
- Lampadaires
- Évacuation des eaux
- Mobilier urbain (arceaux vélo, poubelles etc.)
- Emplacements PMR
- Rétrécissements ponctuels à 6,5m



1. CONTEXTE RÉGIONAL

2. HIÉRARCHIE ROUTIÈRE

3. STATIONNEMENT ET ESTIMATION DE TRAFIC

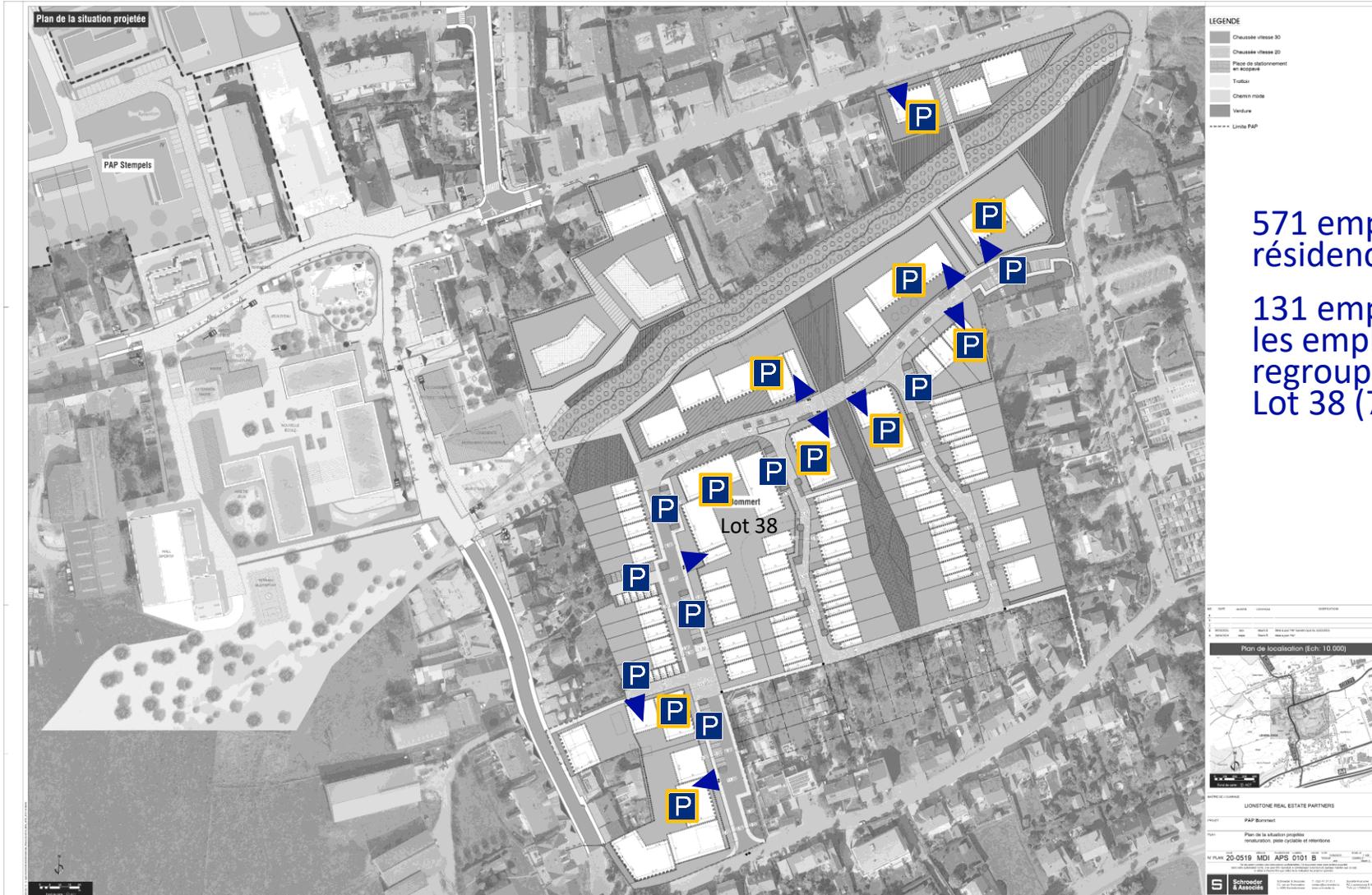
4. TRANSPORT EN COMMUN

5. MOBILITÉ ACTIVE

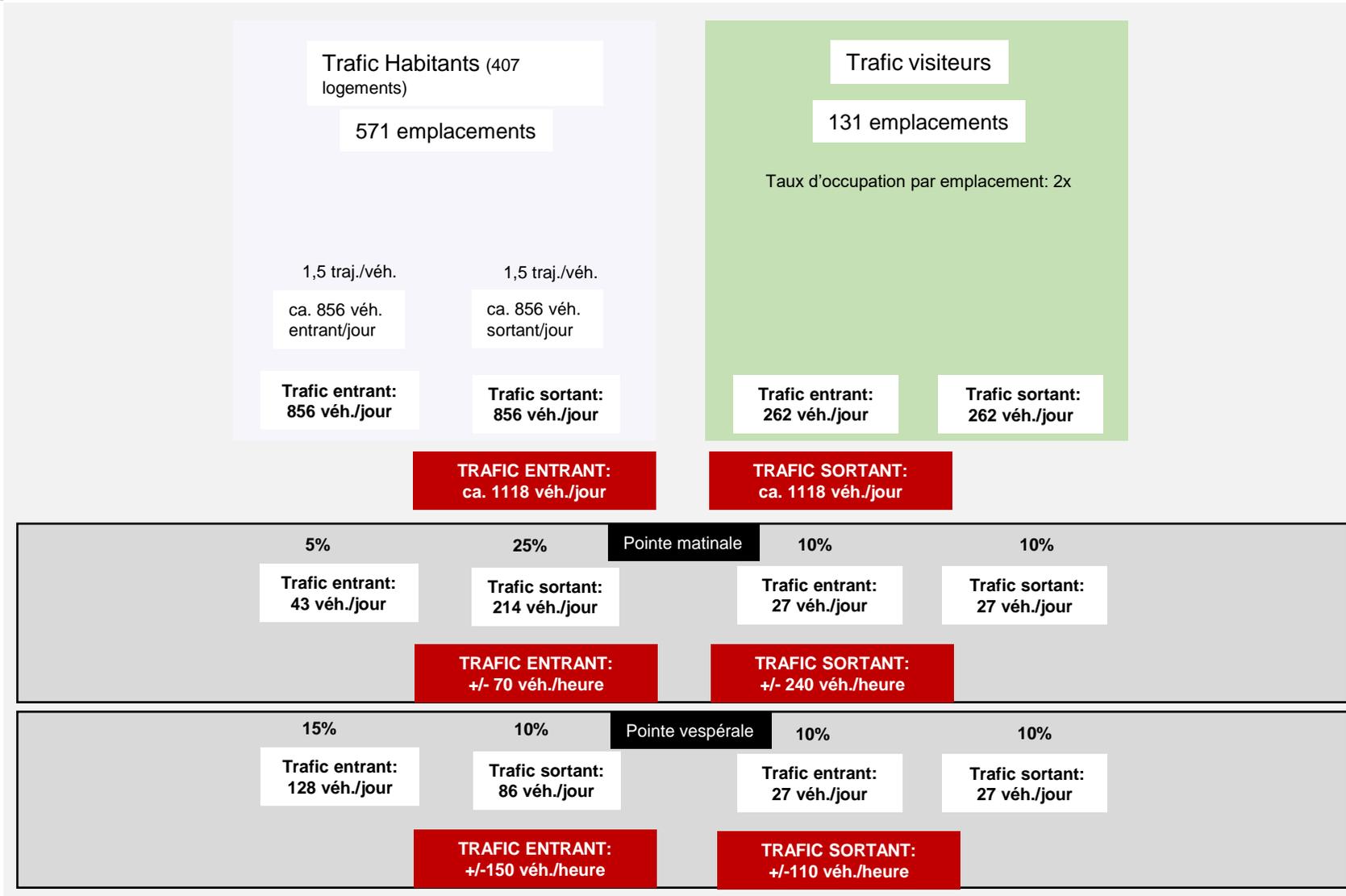
6. ACCESSIBILITÉ CGDIS



Source : Mixité des fonctions, WW+, 03.2025



- ▶ Entrée Parking souterrain
- ▣ Parking Souterrain
- ▣ Parkings extérieurs regroupés





1. CONTEXTE RÉGIONAL

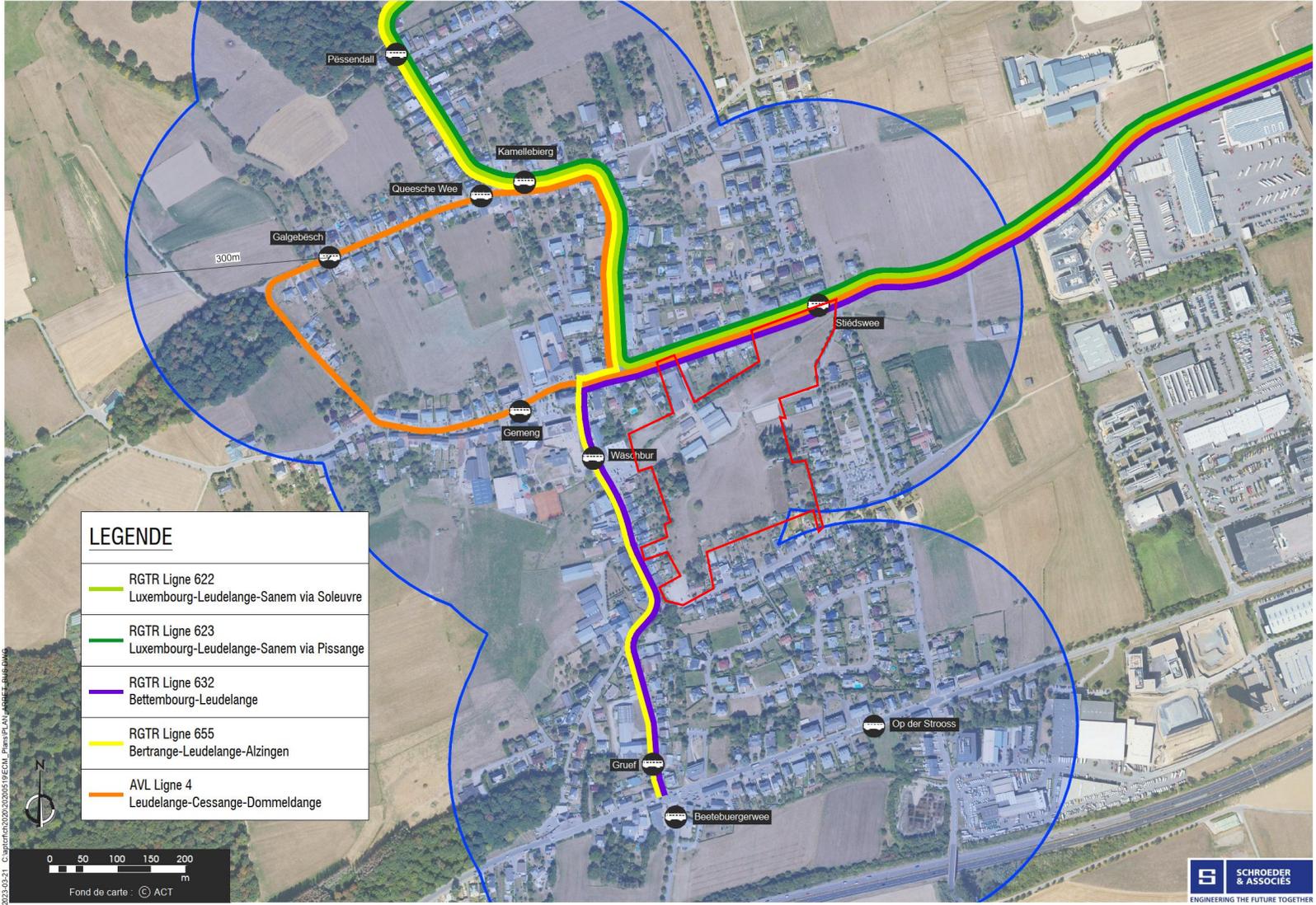
2. HIÉRARCHIE ROUTIÈRE

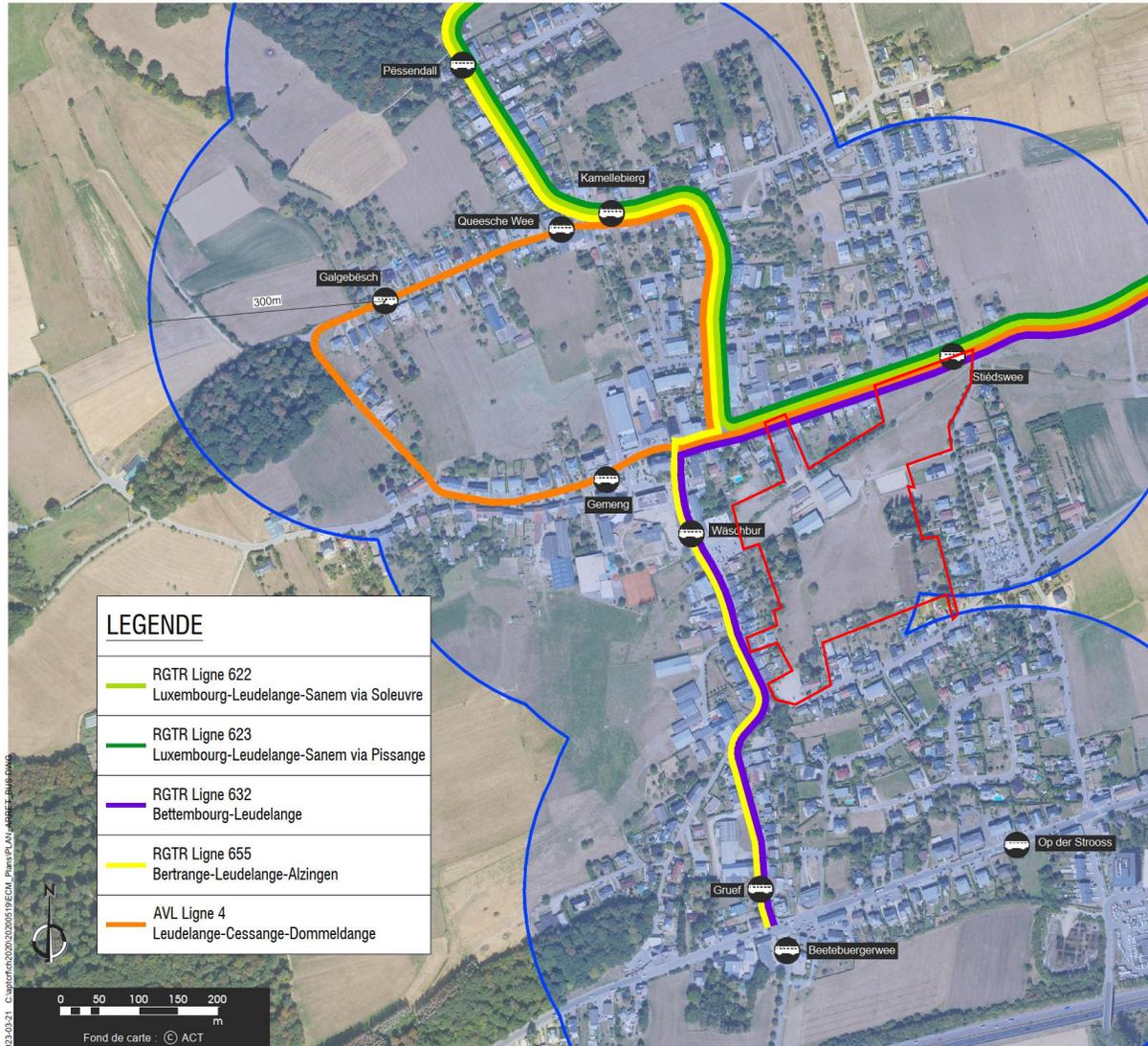
3. STATIONNEMENT

4. TRANSPORT EN COMMUN

5. MOBILITÉ ACTIVE

6. ACCESSIBILITÉ CGDIS





Arrêt Stüedswee

Buslinie	Morgenspitze 7:00-8:00		Abendspitze 16:00-17:00	
	Richtung 1	Richtung 2	Richtung 1	Richtung 2
4 AVL	3	2	2	2
622	1	1	1	1
623	2	1	1	0
632	1	2	1	3
	7	6	5	6

Arrêt Gemeng

Buslinie	Morgenspitze 7:00-8:00		Abendspitze 16:00-17:00	
	Richtung 1	Richtung 2	Richtung 1	Richtung 2
4 AVL	3	2	2	2
	3	2	2	2

Arrêt Wäschbur

Buslinie	Morgenspitze 7:00-8:00		Abendspitze 16:00-17:00	
	Richtung 1	Richtung 2	Richtung 1	Richtung 2
632	1	2	1	3
655	2	2	2	2
	3	4	3	5



1. CONTEXTE RÉGIONAL

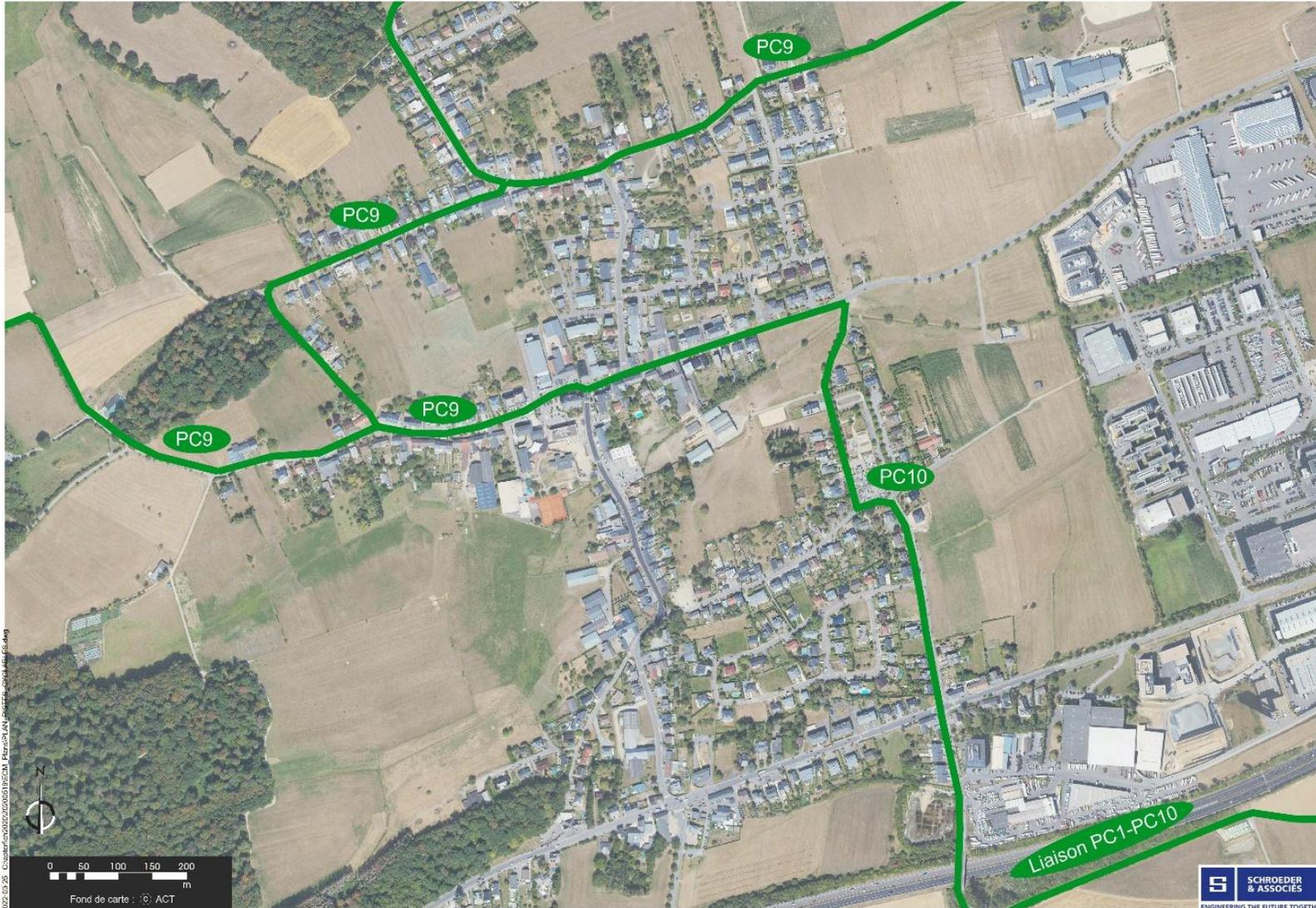
2. HIÉRARCHIE ROUTIÈRE

3. STATIONNEMENT

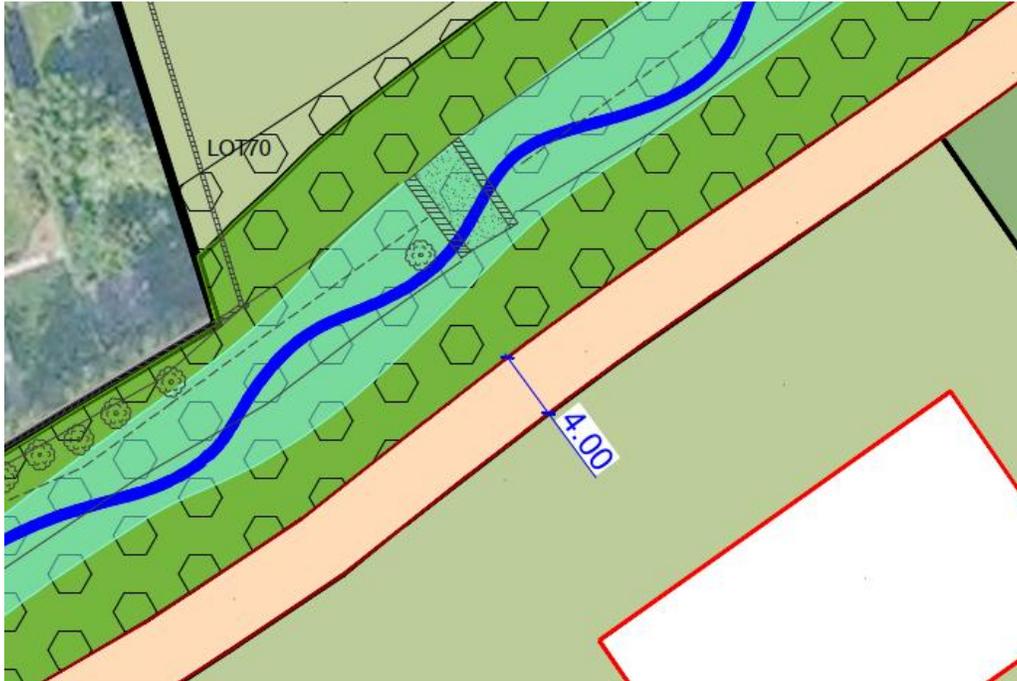
4. TRANSPORT EN COMMUN

5. MOBILITÉ ACTIVE

6. ACCESSIBILITÉ CGDIS







- 4,00 m de gabarit pour l'aménagement d'un chemin mixte longeant le projet de renaturation.
- Dans le gabarit de 4,00 m un accotement vers les lots de 0,5 m est inclus.
- Largeur du chemin sans accotement = 3,50 m
- Il est prévu que le chemin mixte sera une piste cyclable nationale et que le chemin mixte sera utilisé par les habitants de la localité de Leudelage pour la promenade



1. CONTEXTE RÉGIONAL

2. HIÉRARCHIE ROUTIÈRE

3. STATIONNEMENT

4. TRANSPORT EN COMMUN

5. MOBILITÉ ACTIVE

6. ACCESSIBILITÉ CGDIS



4.4.9. Les chemins d'accès en cul-de-sac doivent être d'une longueur inférieure à 50m. Dans le cas contraire une aire de retournement adaptée aux auto-échelles et aux véhicules des services de secours doit être aménagée.

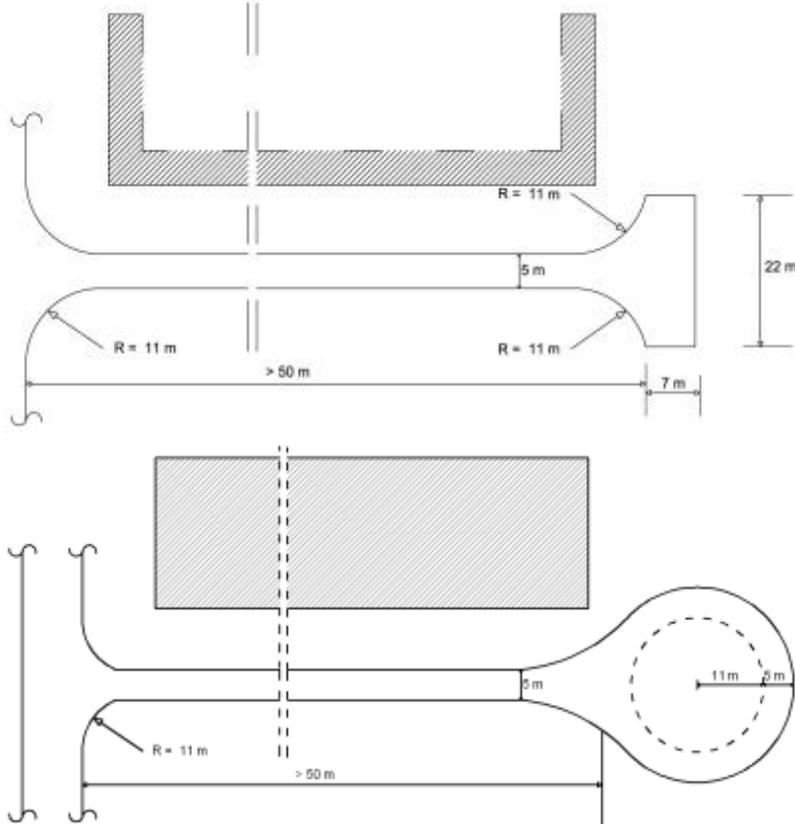


Figure 12

Prescriptions de prévention incendie

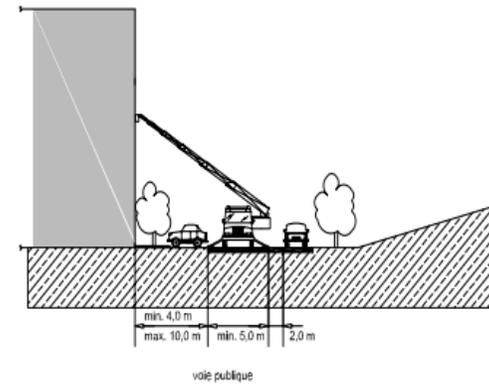


Figure 6

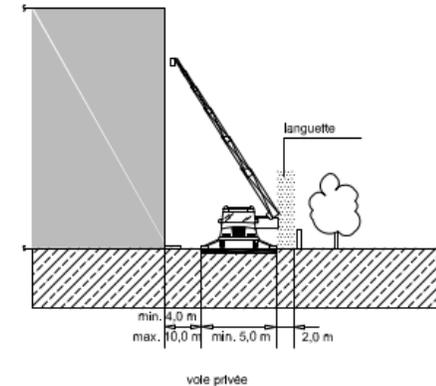


Figure 7

- Largeur voirie/passage pour passer: min 5,00 m
- Aire de rebroussement
 - Nécessité si cul-de-sac > 50 m
 - Rayon intérieur: min 11 m
 - Longueur: min 22 m / largeur: min 7 m



PAP Bommert