



B.4 Mobilité / Accessibilité

- **Un concept de mobilité intelligent** garant du concept de quartier durable
- **Un concept non intrusif:** Réduire au maximum **l'impact de la voiture** au sein du quartier
- **Un axe principal** traverse le site d'est en ouest, compléter par des **voiries secondaires** (zone 20 ou de rencontre)
- La partie située au nord de la Drosbech est accessible via la route de Cessange
- Favoriser les aires de stationnements, installation de **parkings souterrains autour de l'axe majeur** (réduction des nuisances)

LÉGENDE

-  Accès motorisé au site
-  ZONE 30
-  ZONE 20/ Zone résidentielle
-  CR (ZONE 50)
-  RÉSEAU SECONDAIRE
-  Accès P souterrains
-  Zone de renaturation + coulée verte
-  Parkings souterrains

