



RAPPORT CITOYEN

RÉSULTATS
DU PROCESSUS DE
PARTICIPATION
FÉVRIER - MARS 2019

Pour des raisons environnementales, ce document a été imprimé en petites quantités pour lecture sur place. Vous pouvez le visionner à la maison en le téléchargeant à partir du lien suivant :

<http://www.leudelange.lu>

1. AVANT-PROPOS

2. GÉNÉRALITÉS RELATIVES À LA PARTICIPATION CITOYENNE

3. WORKSHOP

4. MÉTHODOLOGIE DE LA MISE EN OEUVRE

5. LISTE DES MESURES

5.1 MOBILITÉ

5.2 ESPACES PUBLICS

5.3 QUALITÉ ET LIEU DE VIE

5.4 FONCTIONS

5.5 APERÇU DES MESURES

PROCESSUS DE PARTICIPATION FÉVRIER - MARS 2019

1. AVANT-PROPOS

Introduction

Le dialogue avec les habitants de Leudelage est important pour le Collège des bourgmestre et échevins. Au cours de plusieurs ateliers (workshops) les habitants avaient l’occasion d’exprimer leurs souhaits et de faire part de leurs propositions concernant le futur aménagement du nouveau centre de la localité.

Les sujets mobilité, espaces publics, qualité de vie, écoles et sécurité étaient à l’ordre du jour des réunions avec les citoyens de Leudelage. Environ 94 propositions ont été formulées au cours de ces réunions. Une trentaine des mesures proposées sont entre autres susceptibles d’être mises en œuvre.

Chaque proposition a fait l’objet de discussions approfondies dans la cellule de suivi respective. Chaque cellule de suivi était composée de représentants politiques, de représentants de l’administration et d’urbanistes. Au cours du processus, un véritable dialogue participatif a été déclenché. Il est devenu évident que l’avenir du centre de la localité est un sujet qui concerne tous les habitants de Leudelage.

Durant la phase d’évaluation au cours des mois avril et mai le Collège des bourgmestre et échevins a pu soumettre le plan directeur provisoire, accompagné des différentes propositions, à l’Administration des Ponts et chaussées pour obtenir des réponses concrètes aux mesures proposées. Une phase d’élaboration est prévue pour les mois de septembre à décembre permettant le développement du projet de manière plus détaillée.

Le présent rapport citoyen contient toutes les suggestions des habitants y compris une explication détaillée des éventuelles suites à donner. Le futur plan directeur „Revalorisation du centre de Leudelage“ sera présenté aux citoyennes et citoyens, le 4 décembre 2019.

Le Collège des bourgmestre et échevins remercie les habitants pour leur collaboration dans la conception du nouveau centre de leur localité.

Bourgmestre	Échevins	
Diane Feipel	Jean-Paul Sunnen	Raphaël Gindt



2. GÉNÉRALITÉS RELATIVES À LA PARTICIPATION CITOYENNE

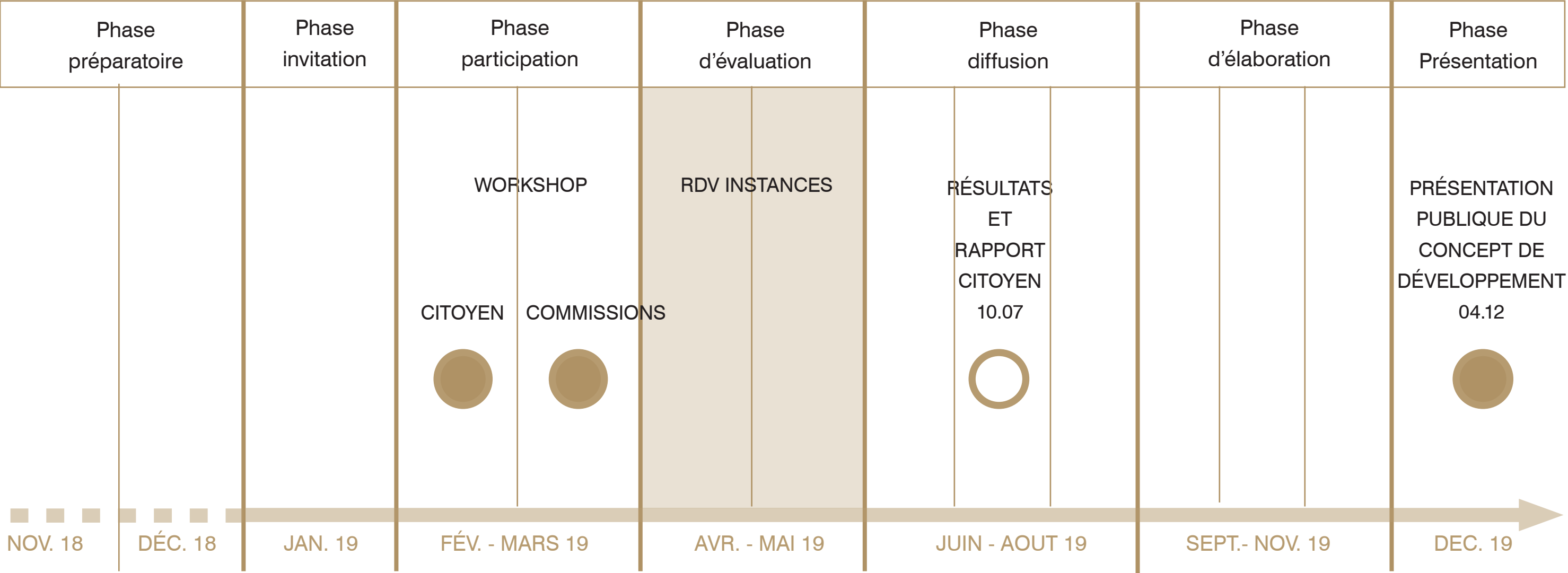
DÉROULEMENT

Le processus de participation s’est déroulé en trois phases principales: il a commencé par l’invitation de la population et des commissions suivie par la mise en œuvre du processus participatif et s’est terminé par la communication des résultats.

La mise en œuvre du processus participatif a eu lieu pendant une phase intensive entre février et mars 2019. Cette phase a consisté en deux workshops participatifs, l’un réalisé avec la population et l’autre uniquement dédié aux différentes commissions. Ils ont permis de sonder les intérêts et besoins des habitants.

En parallèle au processus de participation, le projet s’est poursuivi en différentes phases. Une phase d’évaluation, durant laquelle les mesures et le futur projet ont été discutés

avec les différentes instances. Une phase d’élaboration qui consiste à concrétiser le projet de manière plus détaillé et une phase de présentation du concept qui aura lieu en décembre.



ÉVÈNEMENTS

WORKSHOP CITOYENS

- 12 Février 2019
- Population, habitants, commerçants, associations ...
- Environ 120 participant(e)s
- Lieu : Centre culturel et sociétaire „An der Eech“ à Leudelange

WORKSHOP COMMISSIONS

- 13 Mars 2019
- Commissions de la commune
- Environ 40 participant(e)s
- Lieu : Centre culturel et sociétaire „An der Eech“ à Leudelange

DIFFUSION DU RAPPORT CITOYEN

- 10 Juillet 2019
- Lieu : Consultable en ligne sur le site de la commune et sur support papier à la Mairie de Leudelange

PRÉSENTATION DU CONCEPT DE DÉVELOPPEMENT

- 4 Décembre 2019
- Populations, habitants, commerçants, associations
- Lieu : Centre culturel et sociétaire „An der Eech“ à Leudelange



ÉTAT DES LIEUX

Les intérêts et besoins communiqués dans le cadre des workshops participatifs ne doivent pas finir „dans un tiroir“. Au lieu de cela, ils seront transmis à la commune de Leudelage sous forme d'un „rapport citoyen „ et serviront en tant que lignes directrices pour les planifications, mesures et décisions futures concernant la commune et les zones limitrophes. Des premières mesures pour 2019 sont initiées dès à présent.

UN DOCUMENT FINAL, LE RAPPORT CITOYEN

L'évaluation des résultats des différentes participations ainsi que les mesures élaborées forment le contenu du rapport citoyen. La cellule de suivi pour la « Revitalisation du centre de Leudelage », regroupant décideurs politiques, représentants de l'administration et urbanistes a défini des mesures immédiates pour l'année 2019, dans le but de pouvoir lancer le processus de revalorisation sans tarder. Parallèlement aux mesures à développer des possibilités d'amélioration seront à analyser et feront partie d'une planification urbaine intégrée. Des initiatives privées seront également encouragées.

SCHÉMA

Le schéma présenté lors des workshops est un schéma dit de „principe“. Il permet une vue d'ensemble sur le développement général du centre et les volontés émises par la cellule de suivi et le futur projet d'aménagement général. Il sert de base de discussion pour l'élaboration du futur „Concept de développement pour la revalorisation du centre“.



LÉGENDE

- Équipements publics
- Éducation / Pôle scolaire
- Sports
- Mixité - Commerces logements
- Logements
- Coulée verte - Parc
- Connexion mobilité douce
- Drosbech

3. WORKSHOP

3.3 FORMATS DES DIALOGUES

Outre les réflexions sur l'amélioration du centre par le groupe de travail, les citoyens ont également eu l'occasion de participer par le moyen de ce qu'on appelle les formats de dialogue. Il s'agissait notamment de workshops avec les intervenants.



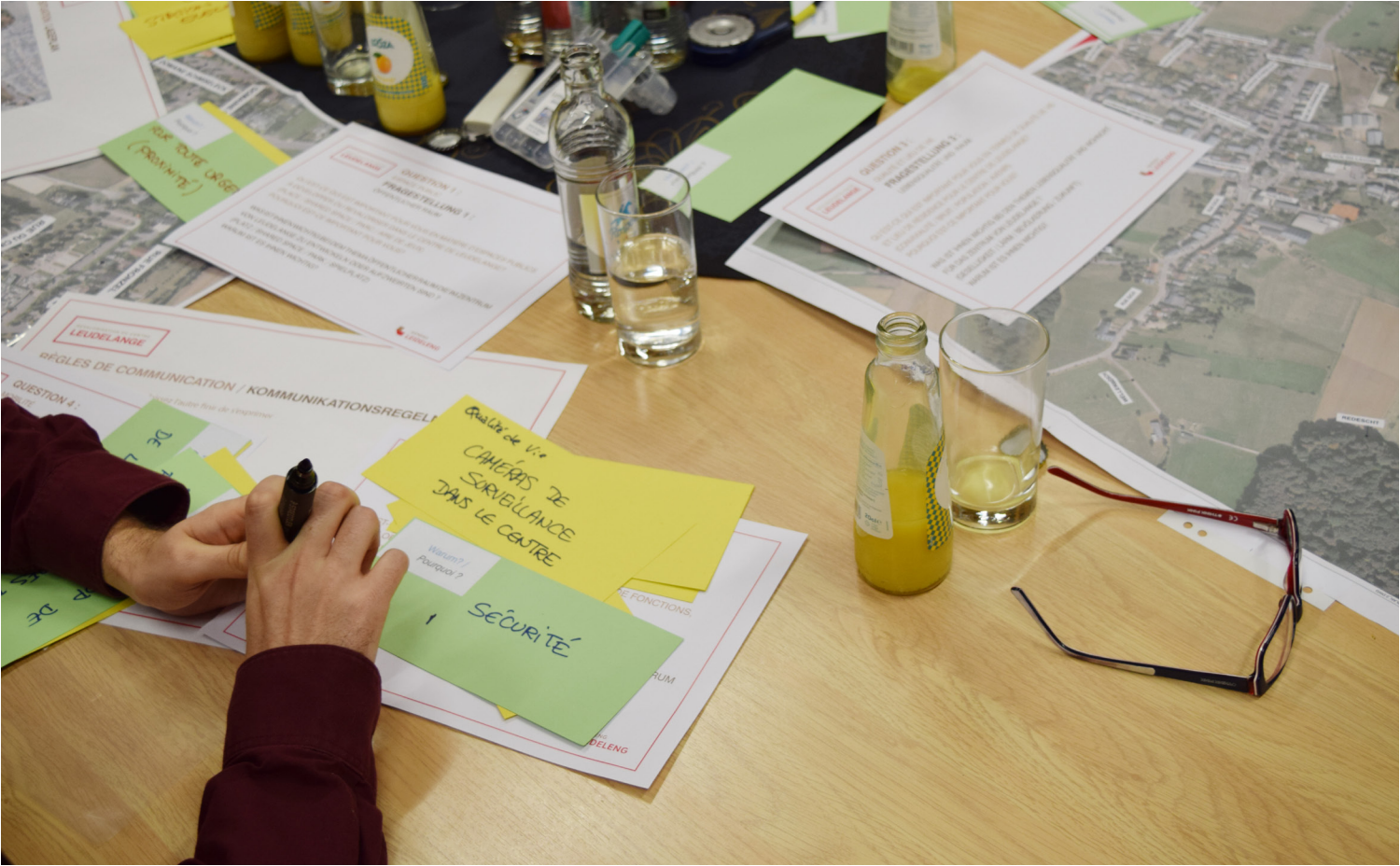
WORKSHOPS

Des workshops avec divers intervenants ont eu lieu entre février et mars 2019.

Les participants, commerçants, associations, services de l'administration communale ainsi que les acteurs du secteur privé ont profité de l'occasion pour apporter leurs idées et suggestions concernant l'avenir du centre.

Comme lors des prochaines conférences, les mesures proposées ont été recueillies sur des cartes et évaluées par l'attribution de points.





4. MÉTHODOLOGIE DE LA MISE EN OEUVRE

MÉTHODOLOGIE DE LA MISE EN OEUVRE

Les idées et suggestions recueillies par les nombreuses personnes qui ont contribué au dialogue et aux formats de participation représentent une vision commune pour l'avenir du centre. La stratégie à deux volets pour la mise en œuvre des idées résumée dans ce rapport des citoyens divise les mesures en mesures prise en compte et en mesures à analyser.

RÉAMÉNAGEMENT DU CENTRE

La présentation d'un concept de revalorisation du centre de Leudelage est prévu pour décembre 2019. Les propositions de mesures à analyser présentées dans ce rapport citoyens feront l'objet d'un examen plus approfondi lors de leur élaboration. Des mesures concrètes sont définies avec les acteurs concernés de la politique, de l'administration, des initiatives, des planificateurs spécialisés et des acteurs du secteur privé. Ce document aura un caractère stratégique et fournira un cadre structurant pour la mise en œuvre des mesures.

CONCOURS D'IDÉES ET DE RÉALISATION

Des concours d'idées et de réalisations pour les futurs bâtiments du centre sont prévus. Des constructions et aménagements majeurs verront le jour dans les prochaines années, une nouvelle mairie, un nouvel ensemble mixte, des commerces, une nouvelle place... Les idées et envies des habitants de Leudelage seront les bienvenues afin de poursuivre la dynamique de participation citoyenne.

PROCÉDURE PARTICIPATIVE ET DE DIALOGUE

~ 95 PROPOSITIONS D' ACTIONS CONCRÈTES

RAPPORT CITOYEN

CONCEPT DE DÉVELOPPEMENT POUR LA REVALORISATION DU CENTRE

MESURES IMMÉDIATES 2019

- MISE EN PLACE D'UNE ARMOIRE À LIVRE

MOBILITÉ

P. EX. CONCEPT DE MOBILITÉ, ...

ESPACES PUBLICS

P. EX. PLAN DE CONCEPTION, MANUEL DE CONCEPTION, ...

QUALITÉ ET LIEU DE VIE

P. EX. PLAN DE CONCEPTION, ...

FONCTIONS

P. EX. CONCEPT POUR LES COMMERCE/SERVICES, ...

DÉVELOPPEMENT D'UNE STRUCTURE D'ORGANISATION ET DE MISE EN ŒUVRE (ADMINISTRATION COMMUNALE, POLITIQUE,)

MISE EN ŒUVRE DE LA PLANIFICATION

- RÉAMÉNAGEMENT DU CENTRE
- AMÉNAGEMENT DU SHARED-SPACE / ZONE VITÉSSE 30 ET DES ABORDS
- LANCEMENT DU CONCOURS PHASE 1

CRÉATION D'UN NOUVEAU PARC

- AMÉNAGEMENT DU NOUVEAU PARC PUBLIC
- LANCEMENT DU CONCOURS PHASE 2

CONSTRUCTION DES BÂTIMENTS





5. LISTE DES MESURES

NOTE AVANT-PROPOS

Dans le cadre de la procédure de participation, un grand nombre de propositions de mesures ont été formulées. Au cours de la phase d'évaluation, toutes les propositions ont été soigneusement structurées, analysées, commentées et résumées dans la liste des mesures figurant aux chapitres 5.1 et 5.5. La description suivante explique la procédure d'évaluation en points clés.

1. Documentation photographique des résultats.
2. Regroupement thématique des mesures proposées, synthèse des répétitions des propositions, détermination de l'importance des mesures.
3. Reformulation partielle des mesures proposées dans le même esprit, pour les rendre plus compréhensibles, traduction des mesures en français.
4. Création de la liste des actions avec les colonnes :
 - Idées n°
 - Mesures évoquées dans la pétition du 18.02.2019
 - Mesures proposées par les citoyens
 - Motivation des citoyens
 - Importance : points répertoriés lors des workshops
 - Proposition de la commune de Leudelange
 - Thèmes
 - Mots-clés

5. Ajout des colonnes:

-  À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue
-  La mesure est prise en compte dans le projet de la planification du futur centre
-  À analyser :La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie
-  Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

6. Examen de chaque mesure proposée et discussion avec le groupe de travail et l'administration communale.

Les mesures ont été classées en fonction des thèmes et des points d'importances attribués par la population et les commissions de la commune lors des workshops.


Des mesures „vertes“ ont été ou sont mises en œuvre. La mise en œuvre des mesures „vertes“ marquées d'une étoile est déjà prévue dans le projet de revalorisation du centre de Leudelange.

Les mesures marquées en „jaune“ feront l'objet d'un examen détaillé de faisabilité dans le cadre d'une planification ultérieure. Si cet examen est positif, la mise en œuvre de cette mesure est amorcée ou une planification ultérieure est définie.

Les mesures en „rouge“ ne seront pas mises en œuvre, car il existe des raisons importantes pour qu'elles ne soient pas applicables.

5.1 MOBILITÉ

Dans les pages suivantes, vous trouverez les mesures regroupées par différents domaines thématiques.

Évaluation des mesures proposées											
IDÉES		Mesures proposées par les citoyens	MOTIVATION DES CITOYENS	IMPORTANCE	Proposition de la commune de Leudelange	THÈMES		MOT-CLÉ	MESURES		
N°	PÉTITION 18/02/19								à développer	à analyser	non réalisable
Transport											
1		Mettre en place un service de bus/navette de nuit.	Éviter de rentrer en voiture la nuit.	18	La ligne 4 des bus est déjà existante cette mesure est à analyser en fonction des besoins réels.	Mobilité		Transport - Sécurité			
2		Développer une offre de 4-5 car-sharing.	Diminuer l'impact des voitures et offrir plus de place aux enfants pour jouer.	6	La mise en place d'un car-sharing est un concept à analyser.	Qualité et lieu de vie	Mobilité	Transport - Espaces publics			
3		Mise en place d'un Pédibus.	Réduire le trafic. Éviter que les enfants partent à pied à l'école.	6	La commune est favorable à la mise en place d'un service de Pédibus. Celui-ci doit être analysé avec les associations de parents d'élèves et l'école.	Mobilité		Transport			
4		Développer un réseau de covoiturage.	Réduction du trafic.	2	Plusieurs applications ou sites internet existent déjà pour les personnes souhaitant covoiturer (copilote.lu, covoit.lu, BlaBlaCar ou encore karzoo). La mise en place d'un réseau dans la commune est à analyser.	Mobilité		Transport			
5		Ajouter une navette Leudelange Gare - Centre - Zone Industrielle.	Pas de navette pour relier les extrémités de la commune.	2	La mise en place d'une navette est envisagée, en revanche des études concernant la fréquentation et l'impact de celle-ci sont à étudier.	Mobilité		Transport			
6		Ruffbus pour enfants et personnes âgées.	Favoriser les transports en commun.	1	La mise en place d'un citybus à la demande comme dans les communes voisines de Bertrange et de Mondercange est à analyser.	Mobilité		Transport			
7		Mettre en valeur l'arrêt de bus principal.	Rendre ce lieu attractif et convivial.	1	Les deux arrêts de bus "Leudelange, Gemeng" et "Leudelange, Wäschbuer" sont intégrés dans les nouveaux aménagements.	Espaces publics	Mobiliité	Transport - Espaces publics			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue
★ La mesure est prise en compte dans le projet de la planification du futur centre

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie
Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

Évaluation des mesures proposées										
IDÉES		Mesures proposées par les citoyens	MOTIVATION DES CITOYENS	IMPORTANCE	Proposition de la commune de Leudelange	THÈMES	MOT-CLÉ	MESURES		
N°	PÉTITION 18/02/19							à développer	à analyser	non réalisable
8		Augmenter le réseau de transport en commun. Développement du tramway et d'un arrêt intermodal à hauteur de Leudelange-Zone d'Activités (à seulement 3 km) sur la future ligne de tram-express Luxembourg-Esch-Belval.	Transport en commun trop axé vers Luxembourg-Ville. Étendre le réseau vers Foetz / Strassen / Kirchberg.	/	Ces mesures ne sont pas dans les compétences de la commune, mais du Ministère des Transports. Le prolongement du réseau de tram ou la mise en place d'un arrêt sur le réseau de tram-rapide entre Luxembourg et Belval sont à étudier. La mise en place de lignes supplémentaires avec Strassen et Foetz est à analyser.	Mobilité	Transport			
9		Changement des lignes de bus 4 Cessange - Lavoir - Luxembourg - Zone Industrielle.		/	Le changement de l'itinéraire de la ligne de bus 4 est à analyser avec le réseau de bus de la Ville de Luxembourg et avec le Ministère des Transports.	Mobilité	Transport			
10		Conserver la ligne de bus n°4 Luxembourg n°226 Cloche d'or.	Garantir les transports en commun pour les personnes travaillant à Luxembourg-Ville ou à la Cloche d'or.	/	La commune œuvre pour garder les lignes de transport existantes auprès des instances responsables de la mise en place de ces services.	Mobilité	Transport			
11		Augmenter la fréquence des trains.	Développement de connexions attrayantes.	/	La fréquence des trains n'est pas de la compétence de la commune mais des CFL. Cette mesure est à étudier auprès de leurs services.	Mobilité	Transport			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

☆

La mesure est prise en compte dans le projet de la planification du futur centre

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

Évaluation des mesures proposées										
IDÉES		Mesures proposées par les citoyens	MOTIVATION DES CITOYENS	IMPORTANCE	Proposition de la commune de Leudelage	THÈMES	MOT-CLÉ	MESURES		
N°	PÉTITION 18/02/19							à développer	à analyser	non réalisable
Stationnement										
12		Favoriser la création de parkings souterrains.	Augmenter et valoriser les espaces du centre-ville. Réduire la pollution visuelle. Attirer la clientèle.	11	Cette mesure est prise en compte dans l'aménagement du centre qui tend à favoriser la création de parkings souterrains pour réduire l'impact visuel du stationnement en surface.	Mobilité	Stationnement	★		
13		Augmentation du nombre de stationnements dans le centre.	Peu de places libres en journée. Besoin de stationnements supplémentaires pour les commerces.	8	L'installation de parkings, notamment souterrain dans le projet permet d'attirer une clientèle plus importante et de disposer d'espaces de stationnement plus nombreux.	Mobilité	Stationnement	★		
14		Installation d'un Park & Ride avec navette vers la Zone Industrielle.	Réduction du trafic dans le centre.	6	Afin d'éviter un trafic supplémentaire au centre, un P+R n'est pas envisagé dans le centre. En revanche, l'installation d'un P+R au niveau régional / national est en demande auprès des ministères compétants afin de minimiser le trafic autour des agglomérations.	Mobilité	Stationnement			
15		Maintenir les places de stationnement pour les villageois.	Faciliter le stationnement des voitures pour les riverains.	5	Cette mesure est prise en compte dans l'aménagement du centre, par la conservation de places de stationnements au cœur de la localité et la mise en place de stationnements supplémentaires en sous-sol, la partie résidentielle est en cours de réalisation.	Fonctions	Stationnement	★		
16		Instaurer une politique de stationnement permettant la gratuité des stationnements aux riverains et payant pour les visiteurs.	Réduire le nombre de visiteurs prenant le bus au centre de Leudelage. Favoriser les riverains.	3	La mise en place d'un stationnement résidentiel règlementé par l'utilisation de vignettes riverain est à étudier.	Mobilité	Stationnement			
17		Les stationnements doivent moins gêner les riverains.	Trop de nuisances sonores la nuit.	3	Cette mesure n'est pas réalisable, en revanche la création de parkings souterrains tend à réduire les éventuelles nuisances sonores.	Mobilité	Stationnement			
18		Création d'un parking groupé dans le village.	Utilisation par les visiteurs de parkings pour prendre les transports en commun.	2	Un parking groupé dans le centre n'est pas envisagé.	Mobilité	Stationnement			
19		Installation d'un parking aux abords de la Zone Industrielle .	Réduction du trafic aux heures de pointe.	2	Un parking aux abords de la zone industrielle n'est pas envisagé.	Mobilité	Stationnement			
20		Réduire les places de stationnement dans le centre.	Réduction du trafic et du nombre de véhicules dans la ville.	1	La réduction du nombre de places de stationnements n'est pas compatible au développement du commerce et des services de proximité.	Mobilité	Stationnement			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

☆ La mesure est prise en compte dans le projet de la planification du futur centre

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

Évaluation des mesures proposées										
IDÉES		Mesures proposées par les citoyens	MOTIVATION DES CITOYENS	IMPORTANCE	Proposition de la commune de Leudelage	THÈMES	MOT-CLÉ	MESURES		
N°	PÉTITION 18/02/19							à développer	à analyser	non réalisable
21		Ajouter un Kiss and Go devant l'école.	Faciliter la circulation.	1	La réalisation d'un Kiss & Go dans la "rue du Lavoir" facilitant l'accès à l'école est planifiée, tout en minimisant l'impact des stationnements par de courtes durées.	Mobilité	Stationnement	☆		
22	X	Trouver une solution pour le parking du cimetière qui est principalement utilisé par le personnel de "Raiffeisen".	Éviter l'occupation permanente des places de stationnement.	/	L' installation de places supplémentaires dans le centre et l'utilisation de parking résidentiel, permet de limiter la formation de parkings relais non réglementaires. Remarque : Ce problème est évoqué dans la pétition citoyenne qui alerte sur l'utilisation abusif du parking du cimetière en tant que P+R informel la journée.	Fonctions	Stationnement			
23		Installation d'un parking en dehors du village.	Permet l'organisation d'évènements dans le village.	/	Cette mesure est à analyser car la mise en place d'événements au centre ne nécessite pas toujours la volonté de recourir au stationnement (fêtes pour les habitants du village).	Mobilité	Stationnement			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

☆

La mesure est prise en compte dans le projet de la planification du futur centre

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

Évaluation des mesures proposées										
IDÉES		Mesures proposées par les citoyens	MOTIVATION DES CITOYENS	IMPORTANCE	Proposition de la commune de Leudelange	THÈMES	MOT-CLÉ	MESURES		
N°	PÉTITION 18/02/19							à développer	à analyser	non réalisable
Trafic										
24	X	Apaisement du trafic par la création d'un shared space. Faciliter les accès aux personnes à mobilité réduite.	Augmentation de la qualité de vie des riverains. Renforce l'identité du village.	61	La sécurité des riverains, l'accessibilité et l'apaisement du trafic par la création d'un shared space est une priorité pour la commune. Remarque : Cette mesure est également citée dans la pétition citoyenne qui demande au pouvoir communal de réaliser un shared space dans le centre.	Mobilité	Trafic - Shared space	★		
25		Le trafic doit être déplacé en dehors du centre par l'installation d'un contournement.	Augmenter la sécurité du centre. Déviation du tracé des camions. Réduction des nuisances sonores liées au trafic.	38	Cette mesure n'est pas dans les compétences de la commune, mais doit faire l'objet d'une analyse auprès des Ponts et Chaussées et du Ministère des Transports.	Mobilité	Trafic - Sécurité			
26	X	Interdire le trafic des camions de plus de 7,5 tonnes dans le centre de la localité et dans la rue de la gare.	Augmenter la qualité de vie des riverains. Réduire les bruits liés aux transports.	15	L'interdiction de circulation des poids lourds sur un C.R. est une compétence relative aux Ponts & Chaussées, une demande auprès de ces services va être réalisée par la commune. Remarque : Cette mesure fait l'objet de la pétition citoyenne qui demande au pouvoir communal de limiter la circulation des +3,5 tonnes dans le centre de Leudelange.	Espaces publics	Trafic			
27	X	Création d'une zone 20-30 km/h dans le centre.	Apaisement du trafic. Réduire les zones dangereuses autour de l'école.	4	Cette mesure est prise en compte dans l'aménagement du centre, par la création d'un shared space qui coïncide avec la mise en place d'une limitation de vitesse à 20 km/h. Remarque : Cette mesure est évoquée dans la pétition citoyenne qui demande de réaliser une zone 30 étendue à un territoire plus vaste.	Mobilité	Trafic - Shared space	★		
28		Interdire le trafic dans la rue "des sports" longeant la commune et la salle de sport et garantir la sécurité des enfants.	Augmenter la sécurité des enfants jouant sur l'aire de jeux ou à la maison relais.	2	La création d'une voirie piétonne ou de type zone de rencontre est une priorité communale sur cette zone.	Espaces publics	Trafic - Sécurité	★		
29	X	Création d'une zone 20 dans le centre "rue d'Eich" et "rue du Lavoir".	Augmenter la qualité de vie des riverains et leur sécurité.	1	Cette mesure est prise en compte dans l'aménagement du centre par la création d'un shared space à cet emplacement. Remarque : Cette mesure est évoquée dans la pétition citoyenne qui demande au pouvoir communal de réaliser un shared space dans le centre.	Espaces publics	Trafic - Apaisement - Sécurité	★		
30		Interdire la circulation dans le centre et favoriser les déplacements à pied / en vélo/ en bus.	Valoriser les commerces du centre.	1	L'interdiction totale de la circulation motorisée n'est pas envisageable, en particulier pour l'accès au bus, aux commerces et aux services. Dans cet objectif la commune oeuvre pour la régulation du trafic motorisé dans le centre du village.	Mobilité	Trafic - Commerces - Apaisement			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

☆ La mesure est prise en compte dans le projet de la planification du futur centre

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

Évaluation des mesures proposées										
IDÉES		Mesures proposées par les citoyens	MOTIVATION DES CITOYENS	IMPORTANCE	Proposition de la commune de Leudelange	THÈMES	MOT-CLÉ	MESURES		
N°	PÉTITION 18/02/19							à développer	à analyser	non réalisable
31		Création d'un shared space mais uniquement sur route peu fréquentée.	Ne pas engendrer plus de problèmes avec le trafic.	1	La création de shared space uniquement aux endroits peu fréquentés n'est pas à encourager. En effet, ces rues secondaires ne connaissent pas de réel problème lié à la circulation. En revanche, l'apaisement du trafic dans les zones les plus fréquentées est une priorité pour la commune.	Mobilité	Trafic - Apaisement - Sécurité			
32		Réduction et apaisement du trafic par l'installation d'îlots / stationnement / ralentisseurs.	Réduire le bruit lié à la circulation et à la pollution. Augmenter la sécurité dans le centre.	/	La mise en place de dispositifs permettant de réduire la vitesse est un outil essentiel dans la mise en place d'un shared space. Le développement de ralentisseurs est à analyser auprès des Ponts & Chaussées et des bureaux d'ingénieurs.	Mobilité	Trafic - Apaisement - Sécurité			
33	X	Installation d'une zone 20 entre le croisement de l'église et le hall sportif.	Augmenter la sécurité des usagers.	/	Cette mesure est prise en compte dans l'aménagement du centre, par la création d'un shared space à cet endroit. Remarque : Cette mesure est évoquée dans la pétition citoyenne qui demande au pouvoir communal de réaliser un shared space dans le centre.	Mobilité	Trafic - Apaisement - Sécurité	☆		
34	X	Installation d'un radar sur la zone shared space.	Éviter les problèmes liés à la circulation et à la vitesse.	/	La mise en place de radars répressifs est à discuter avec la Police et le Ministère de la Sécurité Intérieure. Remarque : Cette mesure est évoquée dans la pétition citoyenne qui demande la mise en place de radars et de panneaux indiquant "vitesse contrôlée" à l'entrée de la localité et l'installation de 3 radars pédagogiques à proximité du centre.	Mobilité	Trafic - Apaisement - Sécurité			
35		Instaurer des contrôles réguliers (radars mobiles) afin de réduire la vitesse.	Minimiser le risque d'accident.	/	La mise en place de contrôles de vitesse réguliers est à discuter avec la Police et le Ministère de la Sécurité Intérieure.	Mobilité	Trafic - Apaisement - Sécurité			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

☆

La mesure est prise en compte dans le projet de la planification du futur centre

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie




Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

Évaluation des mesures proposées											
IDÉES		Mesures proposées par les citoyens	MOTIVATION DES CITOYENS	IMPORTANCE	Proposition de la commune de Leudelange	THÈMES		MOT-CLÉ	MESURES		
N°	PÉTITION 18/02/19								à développer	à analyser	non réalisable
Piétons / Vélos											
36		Augmentation du nombre de pistes cyclables. Meilleures connexions aux réseaux voisins existants.	Pistes cyclables en nombre restreintes et dangereuses, comprenant beaucoup de dénivelés. Relier plus facilement Luxembourg-Ville. Développer le réseau afin que les enfants puissent aller à l'école en vélo.	32	La commune souhaite favoriser le développement de la mobilité douce et les interconnexions entre les villages et communes alentours. L'installation d'un chemin de mobilité douce reliant la zone industrielle et longeant la Drosbech est planifié à moyen terme.	Mobilité		Mobilité - Connexions			
37		Création de nouveaux chemins pour la mobilité douce.	Garantir les déplacements des enfants en toute sécurité.	4	Le développement d'un réseau de mobilité douce est prévu dans l'aménagement du centre. L'installation d'un chemin de mobilité douce reliant la zone industrielle et longeant la Drosbech est planifié à moyen terme.	Mobilité		Mobilité - Connexions	★		
38		Développer une zone piétonne avec commerces/café comprenant des terrasses éventuellement couvertes.	Favoriser les liens sociaux et les lieux de rencontre.	3	Cette mesure est prise en compte dans l'aménagement du centre. Le développement d'un centre attractif et vivant est un point important du projet. La mise en valeur des espaces publics, tels que la place du village favorise l'installation de terrasses et de lieux de rencontre.	Espaces publics	Fonctions	Mobilité - Espaces publics	★		
39		Donner plus de priorités aux piétons.	Égalité des droits des usagers de la route.	2	La commune souhaite favoriser les piétons circulant au centre de la localité par l'installation d'un shared space et le développement des chemins piétons.	Espaces publics		Mobilité - Shared space	★		
40		Installer une piste cyclable et piétonne le long de la Drosbech.	Nouvelles possibilités pour les piétons et cyclistes de traverser la ville sans passer par les rues.	2	Cette mesure est prise en compte dans l'aménagement du centre. L'installation d'un chemin de mobilité douce reliant la zone industrielle et longeant la Drosbech est planifié à moyen terme.	Mobilité		Mobilité - vélo	★		
41		Favoriser l'accès piétons et vélos aux bâtiments publics.	Favoriser la mobilité douce et les accès PMR.	1	Cette mesure est prise en compte dans l'aménagement du centre par la revalorisation de la place et la mise en place d'accès facilités vers les équipements (mairie, école, restaurant).	Mobilité		Mobilité - Connexions	★		
42		Augmenter la largeur des trottoirs dans le centre.	Assurer la sécurité des piétons.	/	La mise en place de zones de rencontres ou partagées favorise la circulation piétonne. Une analyse sur l'élargissement des trottoirs aux points les plus critiques est à entreprendre.	Espaces publics	Mobilité	Mobilité			
43		Développer un réseau de vélos électriques de type vélo'oh.	Favoriser la mobilité douce.	/	L'extension du réseau vélo'oh au territoire communal de Leudelange est à envisager. L'actuel engouement pour l'utilisation du vélo électrique est à valoriser dans un futur proche.	Mobilité		Mobilité - vélo			
44		Ajouter des stations pour vélos.	Réduire le trafic et augmenter la sécurité dans le centre.	/	L'ajout de stations vélos est en accord avec le développement d'un réseau cyclable.	Mobilité		Mobilité - vélo	★		
45		Aménagement d'une connexion derrière la place du Lavoir vers la "rue de Cessange".	Meilleure connexion avec le reste du village.	/	Cette liaison douce est à étudier.	Espaces publics		Mobilité - Connexions			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue
☆ La mesure est prise en compte dans le projet de la planification du futur centre

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie
Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

5.2 ESPACES PUBLICS

Évaluation des mesures proposées											
IDÉES		Mesures proposées par les citoyens	MOTIVATION DES CITOYENS	IMPORTANCE	Proposition de la commune de Leudelange	THÈMES		MOT-CLÉ	MESURES		
N°	PÉTITION 18/02/19								à développer	à analyser	non réalisable
Aménagements des espaces publics											
46		Création d'une place centrale multifonction, avec jeux d'eau, commerces, bistrot et infrastructures permettant d'accueillir des évènements (électricité - eau).	Afin de favoriser l'organisation d'évènements (kermesses, fêtes) et créer un véritable espace de rencontre et de fête. Choix d'un emplacement central dans la commune comme dans le passé. Facteur bien-être.	19	Cette mesure est prise en compte dans l'aménagement du centre par la création d'un espace central convivial renforçant l'identité du village.	Espaces publics		Espaces publics - Place			
47		Mise en place d'un mobilier urbain de type boîte à livres, transats, damier géant, bancs.	Créer, améliorer les liens entre les citoyens, vivre son village.	10	Cette mesure est prise en compte dans l'aménagement du centre. Certains éléments comme la boîte à livres sont déjà installés. La commune souhaite développer l'offre de mobiliers urbains ludiques et de qualité.	Espaces publics	Qualité et lieu de vie	Espaces publics			
48		Création d'une nouvelle place du Lavoir en relation avec un shared space étendu jusqu'au hall sportif, lieu de rencontre avec commerces et espaces verts.	Nouveau lieu de rencontre dans le centre, la place doit être flexible pour pouvoir organiser des évènements.	8	Cette mesure est prise en compte dans l'aménagement du centre, par l'installation d'un shared space sur l'ensemble du centre.	Espaces publics		Espaces publics - Place			
49		Mise en place de mobiliers culturels, comme par exemple, des podiums, scènes, amphithéâtre, kiosque à musique.	Mise en place de spectacles pour tous. Manque de concerts dans la ville en été.	6	La commune souhaite analyser en détail les besoins réels de ce genre d'installation, en vue d'une mise en place future.	Espaces publics		Espaces publics			
50		Aménagement de lieux de convivialité, rencontre ombragée, place couverte.	Manque de vie et recherche d'un centre agréable pour passer de bons moments, sans se soucier de la météo.	4	L'installation d'une toiture multifonctionnelle est à analyser.	Espaces publics		Espaces publics			
51		Intégrer l'art urbain dans le centre.	Permet de marquer l'identité du village.	3	La commune est favorable au développement de l'art urbain. La participation des artistes du village favorise les liens et renforce l'identité culturelle des lieux.	Qualité et lieu de vie		Espaces publics			
52		Proposer des paliers/escaliers autour de l'église.	Pour permettre de s'asseoir et améliorer la qualité de vie.	3	La commune souhaite étudier les possibilités techniques afin de réaliser cet équipement.	Espaces publics	Qualité et lieu de vie	Espaces publics - Place			

- À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue
- ☆ La mesure est prise en compte dans le projet de la planification du futur centre
-
- À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Évaluation des mesures proposées											
IDÉES		Mesures proposées par les citoyens	MOTIVATION DES CITOYENS	IMPORTANCE	Proposition de la commune de Leudelange	THÈMES	MOT-CLÉ	MESURES			
N°	PÉTITION 18/02/19							à développer	à analyser	non réalisable	
Aménagements des espaces verts											
53		Renaturation de la Drosbech et intégration et valorisation dans l'espace public, jeux d'eau pour les enfants.	Beaux paysages. L'eau permet le développement de la nature et favorise l'intégration des animaux. Création de lieux d'amusement pour les enfants.	48	La mise en valeur du cours d'eau et le traitement par une trame verte et bleue dans l'espace public font partie intégrante du programme d'intervention.	Espaces publics	Qualité et lieu de vie	Parc - Espaces verts - Renaturation	★		
54		Conservation des arbres existants et ajout d'arbres et d'espaces verts dans le centre invitant à la détente.	Favoriser les espaces verts dans la commune. Limiter la bétonisation et favoriser la biodiversité. Meilleure qualité de vie en extérieur.	41	Cette mesure est prise en compte dans l'aménagement du centre, par l'installation d'un nouveau parc traversant la ville, et la mise en valeur des espaces publics garantissant la conservation de la végétation existante.	Espaces publics	Qualité et lieu de vie	Parc - Espaces verts	★		
55		Création d'un nouveau parc, chemin de promenade et d'activités de type boucle sportive / parcours fitness avec différents revêtements.	Point de rencontre pour la commune. Changement de revêtement favorable au type d'entraînement et de personnes.	32	Un espace vert central le long du Drosbech et des chemins de promenade permettant d'accéder à cet espace sont réalisés dans le projet. Des éléments sportifs pourront y être ajoutés.	Espaces publics	Qualité et lieu de vie	Parc - Activités	★		
56		Création d'une grande aire de jeux dans un nouveau parc, connecté par des liaisons piétonnes.	Point de rencontre pour enfants et parents. Favorise la communauté (Pavillon + toilettes publiques).	15	Le nouveau parc va accueillir une aire de jeux et des chemins piétons y sont intégrés, afin d'en faciliter l'accès.	Espaces publics	Qualité et lieu de vie	Parc - Activités	★		
57		Création de jardins partagés / communautaires à destination de tous.	Promouvoir la convivialité.	9	Cette mesure est à analyser, car la mise en place d'une telle structure nécessite une certaine organisation.	Qualité et lieu de vie		Espaces verts - Partage			
58		Éclairer le parc et les espaces extérieurs pour en profiter tout au long de l'année.	Peu de lumière dans le village, pas rassurant pour courir.	5	L'aménagement d'un parc est prévu avec la mise en place d'un éclairage permettant sa mise en valeur.	Espaces publics		Parc - Espaces publics	★		
59		Création d'un parc dans le centre de la localité pour la détente.	Lieu de rencontre intergénérationnel.	3	Cette mesure est prise en compte dans l'aménagement du centre, le but étant de créer un espace vert central, convivial et intergénérationnel.	Espaces publics		Parc			
60		Aménagement d'un étang.	Avoir un centre de village.	3	L'aménagement d'un étang n'est pas souhaité par la commune. En revanche une renaturation de la Drosbech est planifier, des études menées avec l'Administration de la Gestion de l'Eau sont prévues.	Espaces publics		Parc - Espaces verts			
61		Conserver les liens directs avec la forêt.	Conserver la proximité avec la nature (véritable plus-value pour le village). Éviter l'étalement urbain.	1	Cette mesure est prise en compte dans l'aménagement du centre, les liaisons entre les espaces verts centraux et les forêts avoisinantes sont essentielles pour garantir un maillage écologique durable.	Qualité et lieu de vie		Parc - Espaces verts	★		
62		Aménagement d'une colline de jeux pour les enfants.	Utilisable toute l'année pour jouer dans la boue ou descendre en traîneau.	/	Une colline de jeux est à analyser afin de minimiser les mouvements du terrain naturel.	Espaces publics		Parc - Espaces verts			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

☆ La mesure est prise en compte dans le projet de la planification du futur centre

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

5.3 QUALITÉ ET LIEU DE VIE


Evaluation des mesures proposées											
IDÉES		Mesures proposées par les citoyens	MOTIVATION DES CITOYENS	IMPORTANCE	Proposition de la commune de Leudelange	THÈMES		MOT-CLÉ	MESURES		
N°	PÉTITION 18/02/19								à développer	à analyser	non réalisable
Architecture - Urbanisme											
63		Développement de logements à prix abordable et à coût modéré.	Favoriser l'installation des jeunes ou personnes âgées. Hausse des prix du m² et difficulté pour se loger. Favoriser une mixité sociale.	16	La promotion de logements à coût modéré dans le centre est à analyser. Selon les projets à venir, le potentiel immobilier consacré à l'aménagement de logements à coût modéré est à étudier.	Fonctions	Qualité et lieu de vie	Logement			
64		Limiter les constructions trop hautes dans le centre.	Garder l'esprit village et éviter l'aspect cité.	12	La recherche de la densité et le sentiment de conservation d'un esprit villageois sont à concilier. Une analyse détaillée des potentialités du centre est à développer en relation avec le PAG actuel.	Espaces publics	Qualité et lieu de vie	Gabarit - Architecture			
65		Proposer des logements sans parking ni garage.	Rendre l'accès à des logements moins cher sans impact sur les flux de circulation.	3	La réalisation de quartiers sans voiture est pour le moment difficile à entrevoir dans la localité, mais le développement de quartier avec stationnement groupé est à analyser.	Qualité et lieu de vie	Mobilité	Logement - Architecture - Stationnement			
66		Éviter les logements de type collectif dans les nouvelles zones de développement du centre.	Meilleure qualité de vie et réduction du trafic.	1	Cette mesure n'est pas envisagée. Les logements collectifs sont favorisés dans les espaces centraux afin de les rendre plus dynamiques et augmenter ainsi la fréquentation des commerces, services et équipements publics installés au cœur de la localité.	Qualité et lieu de vie		Logement - Architecture			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

☆ La mesure est prise en compte dans le projet de la planification du futur centre

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

Évaluation des mesures proposées										
IDÉES		Mesures proposées par les citoyens	MOTIVATION DES CITOYENS	IMPORTANCE	Proposition de la commune de Leudelange	THÈMES	MOT-CLÉ	MESURES		
N°	PÉTITION 18/02/19							à développer	à analyser	non réalisable
Pollution - Bruit										
67		Création d'un partenariat avec les agriculteurs volontaires pour la gestion des déchets (compost).	Aller plus loin dans le tri et le recyclage des déchets. Actuellement le tri est restreint aux plastique /verre /carton.	4	Un système de tri est déjà mis en place dans la localité, un partenariat avec un agriculteur n'est pas envisagé.	Qualité et lieu de vie	Tri - Déchets			
68		Réduire la pollution sonore provenant des avions, surtout la nuit.	Trop de bruit et de nuisances pour les riverains.	2	Le changement ou déplacement des couloirs aériens n'est pas de la compétence de la commune.	Qualité et lieu de vie	Pollution - Bruit			
69		Réduire la pollution.	Augmentation de la qualité de vie.	1	Cette mesure est prise en compte dans l'aménagement du centre par la mise en place d'un shared space réduisant le trafic, mais aussi d'un espace vert réduisant la pollution sonore dûe au trafic et augmentant la qualité de vie des habitants.	Qualité et lieu de vie	Pollution - Trafic			
70		Ramassage des déchets papier et carton plus régulier.	Revoir les fréquences par semaine.	/	Le ramassage des papiers et cartons est organisé au niveau de la commune, le changement des fréquences n'est pas envisagé (passage fréquent).	Qualité et lieu de vie	Pollution - Déchets			
71		Déplacer la voie d'entrée et fusionner avec d'autres communes.	Éviter la pollution sonore.	/	Cette mesure n'est pas dans les compétences de la commune mais des ministères, une fusion entre les communes voisines n'est pas d'actualité.	Qualité et lieu de vie	Pollution - Bruit			
Sécurité										
72		Installation de caméras de surveillance dans le centre.	Trop d'insécurité.	3	L'installation de caméras de vidéosurveillance est prévue en fonction des problèmes ou demandes particulières. La revalorisation permettra un meilleur contrôle social en raison de la fréquentation plus importante des lieux.	Qualité et lieu de vie	Sécurité			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue






☆

La mesure est prise en compte dans le projet de la planification du futur centre

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

5.4 FONCTIONS

Evaluation des mesures proposées											
IDÉES		Mesures proposées par les citoyens	MOTIVATION DES CITOYENS	IMPORTANCE	Proposition de la commune de Leudelange	THÈMES		MOT-CLÉ	MESURES		
N°	PÉTITION 18/02/19								à développer	à analyser	non réalisable
Services - Commerces											
73		Création de commerces/ services de proximité : bistro ouvert tous les jours / boulangerie / épicerie / librairie / pharmacie / produits locaux / banque / salon de thé / boucherie.	Faire ses achats à pied ou à vélo. Pas de supermarché supplémentaire. Ne pas faire ses courses à la station-service. Animation du centre ville. Augmentation de la qualité de vie.	84	Cette mesure est prise en compte dans l'aménagement du centre, la commune encourage l'installation de commerces de proximité.	Fonctions		Services - Commerces			
74		Installation d'un restaurant sur la place principale avec terrasse ouverte (sans barrières visuelles).	Renforcer le caractère et l'âme du village, véritable intégration dans le centre.	22	Cette mesure est prise en compte dans l'aménagement du centre, la commune encourage l'installation d'un restaurant donnant directement sur la place. Ce type d'activité permet de renforcer l'attractivité et les interactions sociales.	Fonctions	Qualité et lieu de vie	Restauration			
75		Création d'un pôle médical (professions libérales) regroupant des généralistes, dentistes, pédiatres, kiné, ophtalmo. Grande amplitude horaire.	Regroupement des fonctions médicales actuellement trop éparpillés. Facilité l'accès pour les personnes âgées sans transport.	11	Cette mesure est prise en compte dans l'aménagement du centre, la commune encourage l'installation de service à la personne.	Fonctions		Services - Médecins			
76		Installation de commerces en RDC et de nouveaux logements dans le centre.	Augmenter la fréquentation des commerces par l'apport de nouveaux logements tout proche. Maintien du caractère villageois.	4	Cette mesure est prise en compte dans l'aménagement du centre, par l'installation de commerces en rez-de-chaussée et la création de nouveaux logements aux étages.	Fonctions		Commerces - Logement			
77		Développement de nouvelles fonctions conviviales et originales comme l'ancienne brasserie et son feu de bois.	Réduire le monopole des supermarchés.	3	Cette mesure est prise en compte dans l'aménagement du centre, par le développement de nouvelles fonctions originales et attractives.	Fonctions		Commerces - Restauration			
78		Création d'un centre pour personnes âgées.	Améliorer leur qualité de vie.	3	La commune encourage l'installation d'une maison de soins avec logements encadrés ; les deux fonctions sont en cours. Cette mesure reste néanmoins à étudier.	Fonctions		Services			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue
☆ La mesure est prise en compte dans le projet de la planification du futur centre

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie
Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

Évaluation des mesures proposées											
IDÉES		Mesures proposées par les citoyens	MOTIVATION DES CITOYENS	IMPORTANCE	Proposition de la commune de Leudelange	THÈMES		MOT-CLÉ	MESURES		
N°	PÉTITION 18/02/19								à développer	à analyser	non réalisable
79		Regrouper les commerces le long de la voie principale.	Éviter que le trafic ne passe dans le quartier.	2	La commune encourage l'installation des commerces le long de la voie principale donnant sur le futur aménagement shared space, augmentant ainsi leur fréquentation.	Fonctions	Mobilité	Commerces - Centre			
80		Aménagement de stands permanents de type kiosques.		1	L'utilité d'aménager des kiosques permanents est à analyser en fonctions des besoins.	Espaces publics		Activités - Place			
81		Installation d'un marchand de glaces en été sur la place du village.	Restaurer une âme de village.	/	La commune souhaite favoriser l'implantation de commerces permanents. L'implantation de ce type de commerces reste d'initiative privée et ne dépend pas de la commune.	Fonctions		Services			
82		Conserver le service de la Poste et élargir les horaires.	Distances trop importantes des autres bureaux de poste.	/	Cette mesure ne dépend pas de la commune qui souhaite conserver cette fonction, mais de la société de services postals : Post.	Fonctions		Services			
83		Intégrer le service de la Poste dans une épicerie et élargir les horaires.	Réduire les déplacements automobiles.	/	Dans le cas d'un départ des services postaux, l'extension du service mutualisé avec un lieu commercial multifonctionnel, est à analyser.	Fonctions		Services			
84		Installation d'un bistro avec des prix accessibles à tous.	Volonté des adolescents.	/	La fixation des prix ne dépend pas de la commune, la mesure n'est donc pas envisageable.	Fonctions		Commerces - Restauration			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

☆

La mesure est prise en compte dans le projet de la planification du futur centre

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

Évaluation des mesures proposées											
IDÉES		Mesures proposées par les citoyens	MOTIVATION DES CITOYENS	IMPORTANCE	Proposition de la commune de Leudelage	THÈMES		MOT-CLÉ	MESURES		
N°	PÉTITION 18/02/19								à développer	à analyser	non réalisable
Activités - Culture											
85		Création d'un terrain de sport multifonctionnel.	Renforcer l'utilisation de l'espace (éviter la temporalité).	8	L'installation d'un terrain de sport multifonctionnel est à analyser afin de trouver le meilleur emplacement pour celui-ci, à proximité du pôle sportif.	Espaces publics		Espaces publics - Place			
86		Développement du milieu associatif, par exemple : tournois de tennis, marche, barbecue.	Difficulté pour un individu de mettre en place ce genre d'activités.	2	La commune est favorable au développement du milieu associatif. À ce titre, la création de nouveaux lieux de convivialité permet de développer la demande.	Fonctions		Services - Associations			
87		Rendre le centre plus attractif en tant que lieu de rencontre.	Meilleure qualité de vie.	2	Cette mesure est prise en compte dans l'aménagement du centre, par la mise en valeur de la place du village en tant qu'élément central et lieu vecteur de convivialité.	Espaces publics		Lieu de rencontre - Attractivité	★		
88	X	Création d'une bibliothèque / médiathèque.	Promouvoir la culture et l'information pour tous. Offrir des espaces de travail à proximité des habitations.	1	L'installation d'une armoire à livres est exécutée. En revanche, la création d'un équipement de type médiathèque / bibliothèque est à analyser en fonction des besoins.	Fonctions		Équipements - Culture			
89		Création de bureaux partagés de type pépinière d'entreprise.	Éviter les déplacements pour aller travailler.	1	La mise en place d'une telle structure n'est pas souhaitée par la commune. Ce type d'espace en co-working est plus souvent situé en dehors du centre.	Fonctions		Bureau			
90		Installation d'un terrain de pétanque et de tennis de table.	Favoriser le contact entre citoyen.	1	Cette mesure est à analyser dans le cadre du développement du pôle scolaire.	Qualité et lieu de vie		Activités			
91		Déplacement des terrains de tennis.	Agrandir la cour d'école.	1	L'agrandissement de la cour d'école par la délocalisation du terrain de tennis est à analyser durant les futures phases de développement du pôle scolaire.	Espaces publics		Activités			
92		Création d'une salle de sport supplémentaire et augmenter l'offre d'activités sportives dans le village.	Réduire les trajets en voiture pour ce genre d'activités. Renforcer les besoins des activités sportives.	/	La création d'une salle de sport supplémentaire ou l'agrandissement de celle-ci, afin de développer l'offre en pratiques sportives est à analyser.	Fonctions	Qualité et lieu de vie	Activités			
93		Construire un nouveau hall sportif.	Pour répondre aux besoins des clubs, écoles, hall polyvalent.	/	La construction d'un nouveau hall sportif permettant d'accueillir des activités plus diverses est à analyser, dans le cadre du développement du pôle sportif.	Fonctions		Activités			
94		Création d'un foyer de jour.	Assurer un faible approvisionnement.	/	La mise en place d'un foyer de jour est à étudier en combinaison avec les différentes associations déjà présentes.	Fonctions		Services - Associations			

À développer : La mesure proposée est judicieuse, sa planification est en cours ou déjà prévue

☆ La mesure est prise en compte dans le projet de la planification du futur centre

À analyser : La mesure proposée est judicieuse et nécessite une analyse approfondie

Non réalisable : Aucune suite ne pourra être donnée à la proposition car des raisons importantes s'y opposent

5.5 APERÇU DES MESURES

Pour une meilleure vue d'ensemble, cette sous-section donne un aperçu des mesures prise en compte et des mesures à analyser les plus importantes pour les quatres domaines thématiques: mobilité, espaces publics, qualité et lieu de vie et fonctions.

MOBILITÉ

MESURES PRISES EN COMPTE

Transport

- Mettre en valeur les arrêts de bus principaux

Stationnement

- Création de parkings souterrains dans le centre et réduire l'impact visuel des stationnements aériens
- Augmenter le nombre de parkings en coeur de ville
- Ajouter un Kiss&Go devant l'école

Trafic

- Création d'un shared-space / zone vitesse 30 sur la „rue du Lavoir“ et la „rue d'Eich“ en vue d'apaiser le trafic
- Limiter l'accès à la rue „des sports“

Piétons/vélos

- Développement du réseau cyclable, mobilité douce et création d'une zone piétonne dans le centre, (ajout de stations de vélos, mise en place d'un shared-space)

MESURES À ANALYSER

Transport

- Mise en place d'une navette de nuit
- Mise en place d'un service de pédibus (à discuter avec les associations des parents d'élèves et l'école)
- Développer le car-sharing et un réseau de covoiturage
- Mise en place d'un citybus

Stationnement

- Mise en place d'une vignette pour riverains
- Demande auprès du ministère des transports, la mise en place d'un P+R au niveau régional / national

Trafic

- Mise en place d'un contournement
- Demande auprès des Ponts & Chaussées d'interdire le trafic aux poids lourds
- Installation de radars et contrôles de vitesse

Piétons/Vélos

- Élargissement des trottoirs dans le centre

ESPACES PUBLICS

MESURES PRISES EN COMPTE

Espaces publics

- Mise en valeur de la place centrale
- Mise en place de mobiliers urbains (boîte à livres, bancs)
- Création d’une nouvelle place „rue du Lavoir“
- Intégration de l’art urbain

Espaces verts

- Création d’un nouveau parc dans le centre (renaturation de la Drosbech, aire de jeux, chemin mobilité douce)
- Mise en place d’un éclairage urbain

MESURES À ANALYSER

Espaces publics

- Installation d’un mobilier culturel (podium, scène, kiosque à musique)
- Installation d’une toiture multifonctionnelle
- Installation d’escaliers/paliers autour de l’église

Espaces verts

- Création de jardins partagés ou communautaires
- Aménagement d’une colline de jeux pour les enfants

QUALITÉ ET LIEU DE VIE

MESURES PRISES EN COMPTE

Pollution - Bruit

- Réduction de la pollution par la mise en place d'un shared-space / zone vitesse 30 et la création d'un parc dans le centre

MESURES À ANALYSER

Architecture - Urbanisme

- Développement de logements à coût modéré dans le centre
- Développement de quartiers avec stationnement groupé

FONCTIONS

MESURES PRISES EN COMPTE

Services - Commerces

- Création de nouveaux commerces/services de proximité pour dynamiser le centre
- Installation de commerces en rez-de-chaussée des immeubles donnant sur la rue principale

Activités - Culture

- Création d'un nouveau lieu de convivialité (mise en valeur de la place centrale, création d'une nouvelle place du Lavoir, création d'un parc public)
- Installation d'une armoire à livres

MESURES À ANALYSER

Services - Commerces

- Création d'une maison de soins avec des logements encadrés en cours
- Installation de kiosques permanents
- Mutualisation des commerces /services (service poste intégré à une épicerie)

Activités - Culture

- Création d'un nouveau terrain de sport multifonctionnel
- Installation d'un terrain de pétanque et de tennis de table
- Agrandissement ou création d'un nouveau hall sportif
- Création d'un foyer de jour en combinaison avec les associations existantes

Nous remercions les citoyennes et citoyens pour leurs idées et leurs suggestions. Continuons le dialogue et impliquez-vous avec nous pour l’avenir de notre ville. Il y a beaucoup de travail qui nous attend alors commençons, ensemble, dès aujourd’hui.

Bourgmestre	Échevins	
Diane Feipel	Jean-Paul Sunnen	Raphaël Gindt

