

Einrichten der „Zone 30“ in Leudelingen

Aménagement de la « zone 30 » à Leudelange

Die Geschwindigkeit von 30 km/h verringert das Unfallrisiko um 30%. Der Bremsweg wird kürzer, der Geräuschpegel des vorbeifahrenden Verkehrs wird gedämpft. Das Einrichten der „Zone 30“ in Leudelingen bedarf nur wenigen, baulichen Maßnahmen kann aber Menschenleben retten.

Bürgermeisterin Diane BISENIUS-FEIPPEL, umgeben von den Mitgliedern des Schöffenrates erklärte am 28. September 2015 die Auswirkungen der „Zone 30“ in Leudelingen und antwortete auf die Fragen der zahlreichen Einwohner.

Zusammen mit der „Zone 30“ ist Ende November ein neues, angepasstes, kommunales Verkehrsreglement für Leudelingen in Kraft getreten. Das Verkehrsreglement wurde in enger Zusammenarbeit mit Frau Anne FABER vom Büro Schroeder Associés erstellt.

La vitesse de 30 km/h réduit le risque d'un accident de 30%. Le chemin de freinage est réduit. Le niveau de bruit du trafic passant est abaissé. L'aménagement de la « zone 30 » à Leudelange nécessite seulement quelques mesures mineures, mais peut sauver des vies humaines.

Le 28 septembre 2015 la bourgmestre Diane BISENIUS-FEIPPEL entourée des membres du Collège des bourgmestre et échevins a expliqué les conséquences de la « zone 30 » pour Leudelange et a répondu aux questions des nombreux habitants.

Fin novembre est entré en vigueur simultanément avec la « zone 30 », le nouvel règlement communal de la circulation adapté à Leudelange. Le règlement de la circulation a été élaboré en étroite collaboration avec Mme Anne FABER du bureau Schroeder Associés.

