

# Die Mobilität verbessern! Améliorer la mobilité !

Einige Tausende Menschen arbeiten jeden Tag in den Aktivitätszonen von Leudelingen. Um die Mobilität der Arbeitnehmer zu verbessern und um zu vermeiden dass Leudelingen im Verkehrsstrom versinkt wurden am 19. Mai den Vertretern von verschiedenen, in Leudelingen angesiedelten Unternehmen, im Auditorium der Versicherung „LaLux“ neue Lösungen vorgestellt.

Nach einer Einleitung der Bürgermeisterin Diane Bisenius-Feipel über die bestehende Problematik, brachten Mitglieder vom Büro „Schroeder Associés“, Mitarbeiter des technischen Dienstes der Gemeindeverwaltung, sowie Vertreter vom „Verkéiersverbond“ Lösungsvorschläge zum Thema Straßenverkehr vor.



Der moderne öffentliche Transport besteht oft aus einer multimodalen Lösung, wo manchmal umgestiegen werden muss, oder das Transportmittel gewechselt werden muss um sein Ziel zu erreichen. Natürlich kann das nur geschehen wenn alle vorhandenen Infrastrukturen den gleichen Komfort bieten wie die Fahrt mit dem individuellen Automobil.

Nach dieser ersten Informationsversammlung wird der „Verkéiersverbond“ in einer anonymisierten Umfrage versuchen die Herkunft der Berufspendler zu ermitteln um festzustellen in welche Richtung der öffentliche Transport weiter verbessert werden muss.



Plusieurs milliers de personnes travaillent au quotidien dans les zones d'activités de Leudelingen. Afin d'améliorer la mobilité des employés et d'éviter à Leudelingen l'infarctus de la circulation, de nouvelles solutions de mobilité furent présentées le 19 mai dans l'auditoire de l'assurance « LaLux » aux représentants des entreprises implantées à Leudelingen.

Après une introduction de la bourgmestre Diane Bisenius-Feipel sur la situation existante, des membres du bureau « Schroeder Associés », des collaborateurs du service technique communal, ainsi que des représentants du « Verkéiersverbond » ont présenté des propositions pour résoudre le problème du trafic.

Le transport public moderne consiste souvent en une solution multimodale, où un changement de ligne, où bien un changement de mode de transport sont inévitables pour atteindre son but. Il semble évident que dans ces cas les infrastructures du transport public doivent offrir le même confort que le transport en véhicule individuel.

Le « Verkéiersverbond » tentera à l'issue de cette première réunion d'information de déterminer dans une enquête anonyme la provenance des navetteurs, afin de définir la direction dans laquelle l'amélioration du transport public devra avoir lieu.

